



LFK Veckotillsyn - Checklista

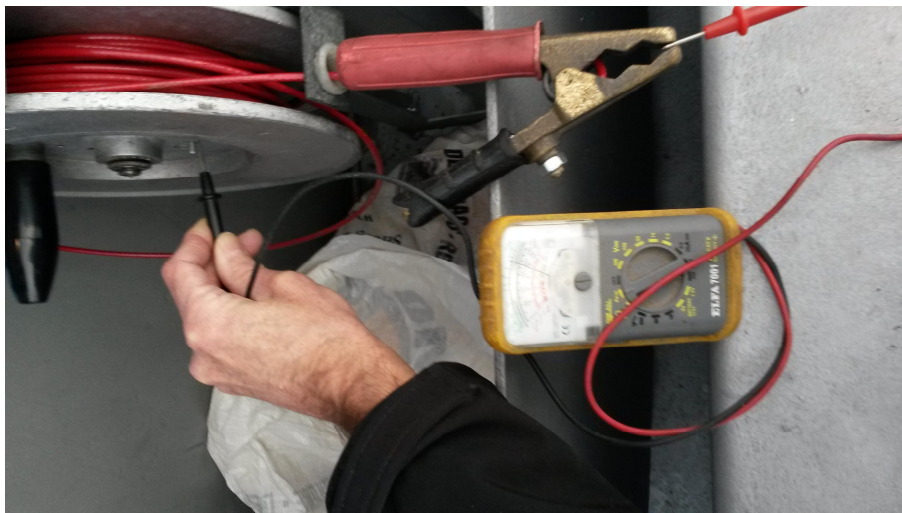
Peter Curwen

Utgåva: 2015-01-07

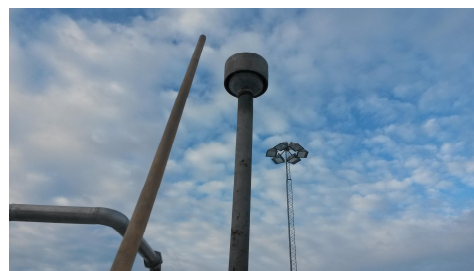
LINKÖPINGS FLYGKLUBB LFK Veckotillsyn - Checklista

VECKOTILLSYN utförs en gång varje vecka och noteras i anläggningsjournalen (som finns i pumpskåpet). Uppmärksammade brister skall omedelbart åtgärdas

1. Öppna nyckelräkneverkets skåp och sätt in **service nyckeln (#1)** i matchande lås i räkneverket. Vrid nyckeln för att slå på strömmen till tankanläggningen (det tänds en liten lampa i räkneverket och lampan i pumpskåpet).
2. Notera mätarställningen ovanför lås #1
3. Kontrollera brandsläckare enligt fabrikantens anvisningar.
4. Kontrollera att trappor och stegar är i ett sådant skick att inga skaderisker förekommer.
5. Kontrollera med ett mätinstrument att jordkablarnas ledningsförmåga är obruten (skall ha en resistans på max 3-5 Ohm).



6. Kontrollera att tankventilationen är öppen (knacka ventilen med en träpinne och lyssna om ventilen rör sig).



7. Ta isär tankningsmunstycket och kontrollera nätsilen. Om föroreningar förkommer, undersök orsaken och åtgärda.



8. Preparationer för rundpumpning av bränsle:

- a. Ta bort hänslåset från påfyllningslocket. Ta bort påfyllningslocket.
- b. Dra ut slangen och tag bort skyddslocket på tankpistolens munstycke.
- c. För ned munstycket i påfyllningsröret och öppna tankpistolens ventil med en kloss under handtaget (påfyllningslocket fungerar bra).
- d. Kolla att cisternens huvudventil är öppen. Motor/pumpen får ej torr köras. Glöm inte huvudventilen!
- e. Nollställ huvudmätaren.
- f. Notera huvudräkneverkets mätarställning.



9. Kontrollera trycket i mikrofilter genom rundpumpning av bränsle:
 - a. Starta pumpen (100LL = strömbrytaren till vänster i pumpsåpet; 91/96UL = handtaget på pumpen).
 - b. Kontrollera att trycket på mikrofilter visa grönt. Rött = byta filter.
 - c. Kontrollera att huvudmätare fungera och att plomberingarna är obrutna.
 - d. Efter man har rundpumpat c:a 20 liter, **STÄNG AV PUMPEN**.



10. Kontrollera att antal liter pumpat stämma mellan huvudmätare, huvudräkneverket och nyckelräkneverkets #1 mätare.
11. Ta bort munstycket och sätt på skyddslocket.
12. Kontrollera hur mycket bränsle finns kvar i cisternen:
 - a. 100LL med mätstickan som finns inuti påfyllningsröret,
 - b. 91/96UL räkna baserade på huvudräkneverkets mätarställning, påfylld bränsle och rundpumpat bränsle).
 - c. Beställa bränsle leverans vid behov.

