



LFK

Archer II

VFR-Checklista PA-28-181, SE-KIT, SE-IUD

FÖRE MOTORSTART

Parkeringsbroms till
Tillsyn före flygning utförd
Teknisk rapport kontroll
Tachotid noterad
Förarstol inställd
Automatsäkringar kontroll
Elektrisk utrustning/radio från
Tanklock fast

MOTORSTART

Huvudström till
Bränslemätare kontroll
Bränslekran önskad tank
Förvärmning från
Blandning rik
Gasreglage 1 cm öppen
Bränslepump till
Bränsletryck kontroll
Snapspump låst
Propellerfält fritt kontroll
Starta motorn 1000 RPM
Oljetryck kontroll
Alternator/Laddning till/kontroll
Bränslepump från

FÖRE TAXNING

Säkerhetsbälten åtdragna
Elektrisk utrustning/radio till
Transponder standby
Höjdmätare inställd
Autopilot test
Taxiområde fritt
Bromsar kontroll
Flyginstrument kontroll

PÅ VÄNTPLATS

Motorvarv 2000 RPM
Magnetar kontroll
Förvärmning kontroll
Motorinstrument kontroll
Vacuumtryck 4.8" - 5.1" Hg
Motorvarv tomgångskontroll
Motorvarv 1000 RPM
Varningslampor kontroll
Blandning rik
Bränslepump till
Bränslekran fullast tank
Höjd/sidrodertrim startläge
Klaff kontroll - startläge
Roder kontroll
Kursgyro inställt
Dörr/fönster låsta
Flyg/motorinstrument kontroll
Nödchecklista repetera

PÅ BANAN

Gyro/kompass jämför banriktning
Transponder till
Belysning efter behov
Starttid notera

NORMAL START

Lättningsfart 52 - 65 KIAS
Stigfart hinderfrihet (Vx) 64 KIAS
Stigfart (Vy) 76 KIAS
Klaff in
Bränslepump från

PLANFLYKT

Motorvarv 65%
Blandning magra
Bränslekran byt varje timme

FÖRE LANDNING

Blandning rik
Bränslepump till
Landningsstrålkastare till
Förvärmning kontroll/till
Bränslekran fullast tank
Klaff fart < 102 KIAS
Fart kort final 66 KIAS
Förvärmning kort final från

VID INTAXNING

Klaff in
Bränslepump från
Belysning efter behov
Transponder från
Landningstid noterad

KUPERING AV MOTORN

Elförbrukare & Radio från
Blandning helt bak
Magnetar från
Huvudström från
Tachotid noterad
Roderlås/förankring/tvätt vid behov

*Archer II*

NÖDCHECKLISTA

MOTORSTOPP START

Fart 75 KIAS
Landa rakt fram

MOTORSTOPP FLYGNING

Fart 75 KIAS
Fält bästa möjliga
Bränslekran skifta
Bränslepump till
Förvärmning till
Blandning rik
Snapspump låst
Magnetar bästa eller båda
Nödmeddelande sänd
Transponder 7700
ELT till
Landa om möjligt med full klaff



LFK

CADET

VFR-Checklista PA-28-161, SE-KII, SE-KMH

FÖRE MOTORSTART

Parkeringsbroms till
Tillsyn före flygning utförd
Teknisk rapport kontroll
Tachotid noterad
Förestol inställd
Automatsäkringar kontroll
Elektrisk utrustning/radio från
Tanklock fast

MOTORSTART

Huvudström till
Bränslemätare kontroll
Bränslekran önskad tank
Fövärmning från
Blandning rik
Gasreglage 1 cm öppen
Bränslepump till
Bränsletryck kontroll
Snapspump låst
Propellerfält fritt kontroll
Starta motorn 1000 RPM
Oljetryck kontroll
Alternator/Laddning till/kontroll
Bränslepump från

FÖRE TAXNING

Säkerhetsbälten åtdragna
Elektrisk utrustning/radio till
Transponder standby
Höjdmätare inställd
Taxiområde fritt
Bromsar kontroll
Flyginstrument kontroll

PÅ VÄNTPLATS

Motorvarv 2000 RPM
Magnet kontroll
Fövärmning kontroll
Motorinstrument kontroll
Vacuumtryck 4.8" - 5.1" Hg
Motorvarv tomgångskontroll
Motorvarv 1000 RPM
Varningslampor kontroll
Blandning rik
Bränslepump till
Bränslekran fullast tank
Höjd/sidrodertrim startläge
Klaff kontroll - startläge
Roder kontroll
Kursgyro inställt
Dörr/fönster låsta
Flyg/motorinstrument kontroll
Nödchecklista repetera

PÅ BANAN

Gyro/kompass jämför banriktning
Transponder till
Belysning efter behov
Starttid notera

NORMAL START

Lättningsfart 52 - 65 KIAS
Stigfart hinderfrihet (Vx) 63 KIAS
Stigfart (Vy) 79 KIAS
Klaff in
Bränslepump från

PLANFLYKT

Motorvarv 65%
Bränslekran byt varje timme

FÖRE LANDNING

Blandning rik
Bränslepump till
Landningsstrålkastare till
Fövärmning kontroll/till
Bränslekran fullast tank
Klaff fart < 103 KIAS
Fart kort final 63 KIAS
Fövärmning kort final från

VID INTAXNING

Klaff in
Bränslepump från
Kollisionsvarningsljus från
Transponder från
Landningstid noterad

KUPERING AV MOTORN

Elförbrukare & Radio från
Blandning helt bak
Magnet från
Huvudström från
Tachotid noterad
Roderlås/förankring/tvätt vid behov



CADET

NÖDCHECKLISTA

MOTORSTOPP START

Fart 75 KIAS
Landa rakt fram

MOTORSTOPP FLYGNING

Fart 75 KIAS
Fält bästa möjliga
Bränslekran skifta
Bränslepump till
Fövärmning till
Blandning rik
Snapspump låst
Magnet bästa eller båda
Nödmeddelande sänd
Transponder 7700
ELT till
Landa om möjligt med full klaff