

## Säkerhetspolicy för ATO Linköpings Flygklubb

---

Säkerheten, såväl i luften som på marken, är en central del av vår verksamhet och kommer alltid i första hand vid ATO Linköpings Flygklubb. Med en säkerhetskultur som genomsyras av en öppen och positiv attityd till säkerhetsarbete eftersträvar vi så hög säkerhetsnivå som möjligt.

Det ultimata säkerhetsmålet är att eliminera alla olyckor och allvarliga tillbud. Tyvärr är det inte möjligt att fullständigt eliminera alla faror som kan bidra till olyckor men med en väl genomtänkt strategi kan de minskas till acceptabla nivåer.

Som verksamhetsansvarig chef är det mitt ansvar att säkerställa säkerheten i vår verksamhet. Jag ansvarar för att det finns tillräckliga resurser för att hantera säkerheten på ett effektivt sätt.

Som skolchef verkar jag i ord och handling för en hög säkerhetskultur i flygskolans verksamhet

Som regelchef verkar jag för att flygskolan följer gällande regler och bestämmelser.

Vårt åtagande är att upprätta, införa, underhålla, kontinuerligt förbättra och följa de rutiner som har utarbetats för att säkerställa att vår verksamhet bedrivs i syfte att uppnå högsta möjliga säkerhetsutfall och att uppfylla myndighetskraven.

Vi eftersträvar:

- en olycksfri verksamhet med högsta möjliga säkerhetsnivå
- ett effektivt säkerhetsledningssystem och kontinuerliga förbättringar
- en öppen och icke-bestrafande rapporteringskultur som uppmuntrar till uppriktig rapportering av händelser som förekommer i verksamheten
- att uppfylla myndighetskraven och tillämpa bästa praxis

Alla som deltar i flygskolans aktiviteter ansvarar för verksamhetens säkerhetsutfall. Oavsett om det gäller flygskolans ledning, anställda eller elever så förväntas vi alla ta ansvar för vårt eget uppförande och att följa de lagar, regler och standarder som gäller för flygskolan.

Linköping den 08 januari 2020



Nils Erik Peterson, AM, SM  
Verksamhetsansvarig chef  
Säkerhetschef



Jonna Johansson, HT  
Skolchef

Erik G Dahlbäck CMM  
Regelchef

---