



## VFR-Checklista

PA-28-181, SE-KIT, SE-IUD

### FÖRE MOTORSTART

Parkeringsbroms ..... TILL  
 Tillsyn före flygning ..... utförd  
 Teknisk rapport ..... kontroll  
 Tachotid ..... noterad  
 Förarstol ..... inställd  
 Automatsäkringar ..... kontroll  
 Elektrisk utrustning/radio ..... FRÅN  
 Tanklock ..... på plats

### MOTORSTART

Huvudström ..... TILL  
 Bränslemätare ..... kontroll  
 Bränslekran ..... önskad tank  
 Förvärmning ..... FRÅN  
 Blandning ..... rik  
 Gasreglage ..... 1 cm öppen  
 Bränslepump ..... TILL  
 Bränsletryck ..... kontroll  
 Navigationsljus ..... TILL  
 Snapspump ..... låst  
 Propellerfält ..... fritt  
 Starta motorn ..... 1000 RPM  
 Oljetryck ..... kontroll  
 Alternator/Laddning ..... TILL/kontroll  
 Bränslepump ..... FRÅN

### FÖRE TAXNING

Säkerhetsbälten ..... åtdragna  
 Elektrisk utrustning/radio ..... TILL  
 Transponder ..... standby  
 Höjdmätare ..... inställd  
 Autopilot ..... test  
 Taxiområde ..... kontroll  
 Bromsar ..... kontroll

### PÅ VÄNTPLATS

Motorvarv ..... 2000 RPM  
 Magneter ..... kontroll  
 Förvärme ..... kontroll  
 Motorinstrument ..... kontroll  
 Vacuum ..... 4.8 - 5.1 in.Hg  
 Motorvarv ..... tomgångskontroll  
 Motorvarv ..... 1000 RPM  
 Varningslampor ..... kontroll  
 Blandning ..... rik  
 Bränslepump ..... TILL  
 Bränslekran ..... fullast tank  
 Höjd/sidrodertrim ..... startläge  
 Klaff ..... kontroll/startläge  
 Roder ..... kontroll  
 Kursgyro ..... inställt  
 Dörr/fönster ..... låsta  
 Flyg/motorinstrument ..... kontroll  
 Kollisionsvarningsljus ..... TILL  
 Nödchecklistan ..... repetera

### PÅ BANAN

Gyro/kompass ..... jämför banriktning  
 Transponder ..... ALT  
 Landningsljus ..... TILL  
 Starttid ..... noterad

### NORMAL START

Lättningsfart ..... 55-65 KIAS  
 Stigfart (V<sub>x</sub>) ..... 64 KIAS  
 Stigfart (V<sub>y</sub>) ..... 76 KIAS  
 Klaff ..... in  
 Bränslepump ..... FRÅN  
 Landningsljus ..... FRÅN

### PLANFLYKT

Motorvarv ..... önskat varvtal  
 Blandning ..... magra  
 Bränslekran ..... byt varje timme

### FÖRE LANDNING

Blandning ..... rik  
 Bränslepump ..... TILL  
 Landningsljus ..... TILL  
 Förvärmning ..... TILL  
 Bränslekran ..... fullast tank  
 Klaff ..... fart < 103 KIAS  
 Fart kort final ..... 65 KIAS  
 Förvärmning ..... FRÅN på kort final

### VID INTAXNING

Klaff ..... in  
 Bränslepump ..... FRÅN  
 Belysning ..... efter behov  
 Landningstid ..... noterad

### KUPERING AV MOTOR

Elförbrukare/radio ..... FRÅN  
 Blandning ..... helt bak  
 Magneter ..... FRÅN  
 Huvudström ..... FRÅN  
 Tachotid ..... noterad  
 Roderlås/förankring/tvätt ..... vid behov

## NÖDCHECKLISTA

### MOTORSTOPP START

Fart ..... 75 KIAS  
 Landa ..... rakt fram

### MOTORSTOPP FLYGNING

Fart ..... 75 KIAS  
 Fält ..... bästa möjliga  
 Bränslekran ..... skifta  
 Bränslepump ..... TILL  
 Förvärmning ..... TILL  
 Blandning ..... rik  
 Snapspump ..... låst  
 Magneter ..... bästa eller båda

Nödmeddelande ..... sänd  
 Transponder ..... 7700  
 ELT ..... TILL  
 Landa ..... om möjligt med full klaff