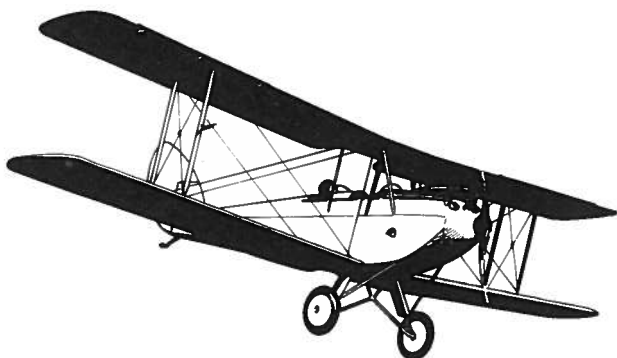


Mot vidare horisonter



Allmänflyg under 50 år
i Linköpings Flygklubb
1933-1983

© Copyright 1983 Linköpings Flygklubb, Linköping

ISBN 91-7260-8234

Redaktion: Lennart Angvik och Björn Johansson

Sättning o tryck: Klintland Grafiska, Linköping 1983.

Innehåll:

Förord	7
Inledning	9
Det var året 1933, <i>Stig Kernell</i>	10
En flygklubb föds, <i>Lennart Angvik</i>	16
Den första loggboken, <i>Lennart Petersén</i>	24
Äventyrlig bröllopsresa, <i>Bo Lundberg</i>	28
Minnen från Linköpings Flygklubb, <i>Claes Smith</i>	36
50 års flygklubbsarbete, <i>Eva B Aldenstedt</i>	44
LFK:s förste heltidsanställda, <i>Lars-Åke Holm</i>	54
Mr Cub, <i>Lennart Berns</i>	62
Kalle, vår trogne mekaniker, <i>Lars-Åke Holm</i>	74
LFK i mitt hjärta, <i>Carl-Werner Pettersson</i>	84
Flickdrömmen, <i>Eva B Aldenstedt</i>	94
Flygutbildning, <i>Sture Bjelkåker</i>	100
Resor och rallyn, <i>Sture Bjelkåker</i>	107
Tävlingsverksamhet, <i>Sture Lahrin</i>	116
Civil flygfemkamp, <i>Sture Lahrin</i>	129
Segelflygverksamheten, <i>Ernst Persson</i>	136
Östgötaflyg, <i>Sven-Eric Larsson</i>	146
Motorflygplanen, <i>Björn Johansson</i>	152
Klubbflygplan förr och nu, <i>Erik Bratt</i>	168
Flygets framtid, <i>Tore Gullstrand</i>	184
Bilagor	189
LFK:s Styrelseledamöter 1933-1982	190
Förteckning över LFK:s motorflygplan	194
Statistik och diagram	197
Tävlingsresultat	203

LFK:s klubbemblem genom åren



1937



1952



1963



1972

Förord

Tanken att kunna flyga har i flera århundraden fascinerat människor och många äventyrliga försök föregick bröderna Wrights lyckade luftfärd för exakt 80 år sedan, den 17 december 1903.

Det skulle emellertid dröja ytterligare trettio år innan intresset i Linköping - som redan hunnit få flygaranor - vuxit sig starkt nog för att bilda Linköpings Flygklubb, en klubb som idag kan räkna sig till de största i landet.

När vi i år firar vårt 50-årsjubileum känns det naturligt att göra en tillbakablick på klubbens uppbyggnad och utveckling genom åren. En viktig målsättning har alltid varit att ha en god ekonomi och en hög flygsäkerhet - två förutsättningar för en stabil utveckling. Genom en god ekonomi ges möjlighet till anskaffning av bra materiel och kvalificerad personal, resurser som tillsammans är grundstenen för ökad flygsäkerhet.

Detta är nu inte allena orsaken till flygklubbens framgång. En klubb står och faller med dess medlemmar och det är tack vare dem, som klubben idag kan se tillbaka på en positiv utveckling. Otoliga medlemmar har genom åren målmedvetet och osjälviskt ägnat sina fritidstimmar till gagn för klubbens verksamhet.

Att flygklubben hela tiden dessutom varit nära knuten till den svenska flygindustrin, Saab-Scania AB, har naturligtvis varit ett ovärderligt stöd.

Ett jubileum bör ju inte bara vara historia - det finns anledning att se framåt. Liksom våra föregångare fångslats av flygningens tjusning kommer även generationer efter oss att känna på samma sätt. Den ekonomiska utvecklingen har redan ökat kraven på en mer rationell plane-rad verksamhet. Samtidigt strävar den tekniska utvecklingen mot flygplan med lägre underhållskrav, bättre bränsleekonomi - allt för att erbjuda allmänflyg till rimliga kostnader, något som ligger helt i linje med Linköpings Flygklubbs målsättning.

I denna jubileumsbok har vi velat samla valda delar av flygklubbens 50-åriga historia i en blandning av personliga minnen och fakta, men även ge ett litet framtidsperspektiv på Linköping som flygstad. Vad vi hoppas med boken är att den skall vara ett dokument över den gångna verksamheten samtidigt som den skall ge underhållande läsning, både för den oinvigde och den flygintresserade och även tala om för intresserade hur vi bedriver verksamheten.



O Esping
ordförande

Inledning

När en förening nått den relativt aktningvärda åldern av 50 år känns det naturligt att blicka tillbaka och fånga intryck av det som timat, samtidigt som tankarna snuddar vid den ovissa framtiden som man ändå ser fram mot med förväntan.

Idén att samla dessa tankar i en bok tog inte fast form förrän under hösten 1982. Den korta tiden som således stått till buds har tvingat oss att försöka skildra det historiska skeendet utan att gå in i detalj-analyser. Vår ambition har därför varit att på ett opretentiöst sätt försöka spegla fakta och händelser som berättar något av det som sammantaget är Linköpings Flygklubbs historia.

Att boken över huvud taget kunnat tas fram på så kort tid som stått till buds är de olika artikelförfattarnas förtjänst. Utan deras intresserade och alerta medverkan hade inte målet att få boken klar till vårens jubileumsevenemang uppnåtts. Vi vill därför här framföra vårt tack för allt arbete som nedlagts av såväl artikelförfattare som övriga medarbetare och bidragsgivare.

Boken innehåller historiska återblickar över klubbens verksamhetsgrenar, minnen och kåserier. Eftersom motorflyg dominerat klubbens arbete har den verksamheten fått lejonparten av innehållet.

En viktig del av historien utgörs också av segelflygarnas tid i klubben (åren 1942-1972). Den goda kontakten med segelflygarna, som nu opererar på det ärevördiga Malmen, är ej bruten eftersom en del av deras verksamhet fortfarande förläggs till de "gamla" lokalerna på LFK.

Modellflygklubben Linköpingseskadern är inte omnämnd, men utgör faktiskt också en del av LFK:s historia eftersom modellflygarna under åren 1942-1945 var knutna till KSAK som sektion till LFK.

Linköpings Flygklubb har haft den unika förmånen att få verka i en stad fylld av flygentusiaster från försvar och industri. Detta har naturligtvis varit till stor glädje för klubben. Det faktum att klubben huserat på ASJA/SAAB:s område alltsedan starten har lett fram till ett fostbrödraskap av sällsamt god kvalitet, vilket lyser fram på många sidor.

Bokens titel "Mot vidare horisonter" uttrycker enligt vår mening just det där extra som flygaren får ut vid förverkligandet av sin dröm — att som fågel lyfta mot en ny frihet.

Även om redaktionsarbetet ofta varit slitsamt har detta uppvägs av den upptäckarglädje vi känt under sökandet efter klubbens historia i faktaspäckade böcker och pärmor och vid kontakten med minnesgoda flygare. Har vi lyckats föra vidare bara en bråkdel av vår behållning till Dig käre läsare kan Du se fram emot många sidors givande läsning.

Linköping i mars 1983

Lennart Angvik och Björn Johansson