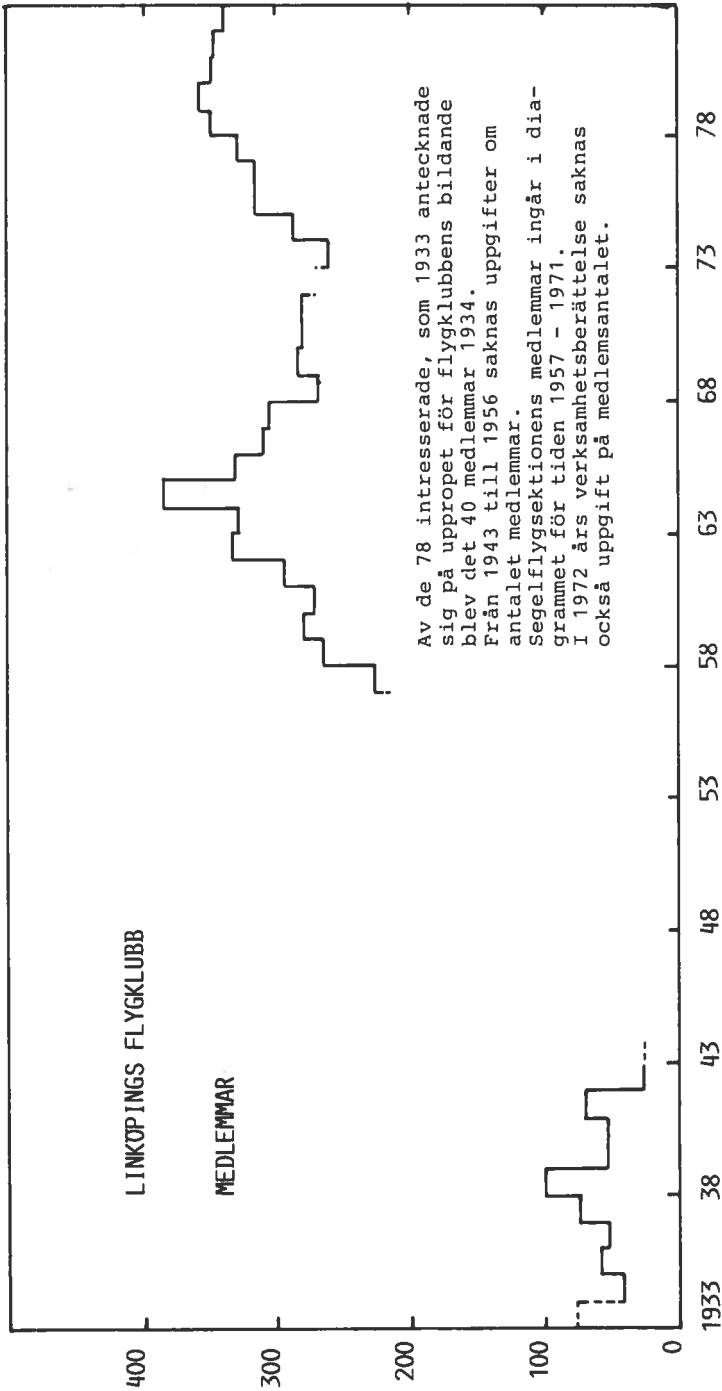
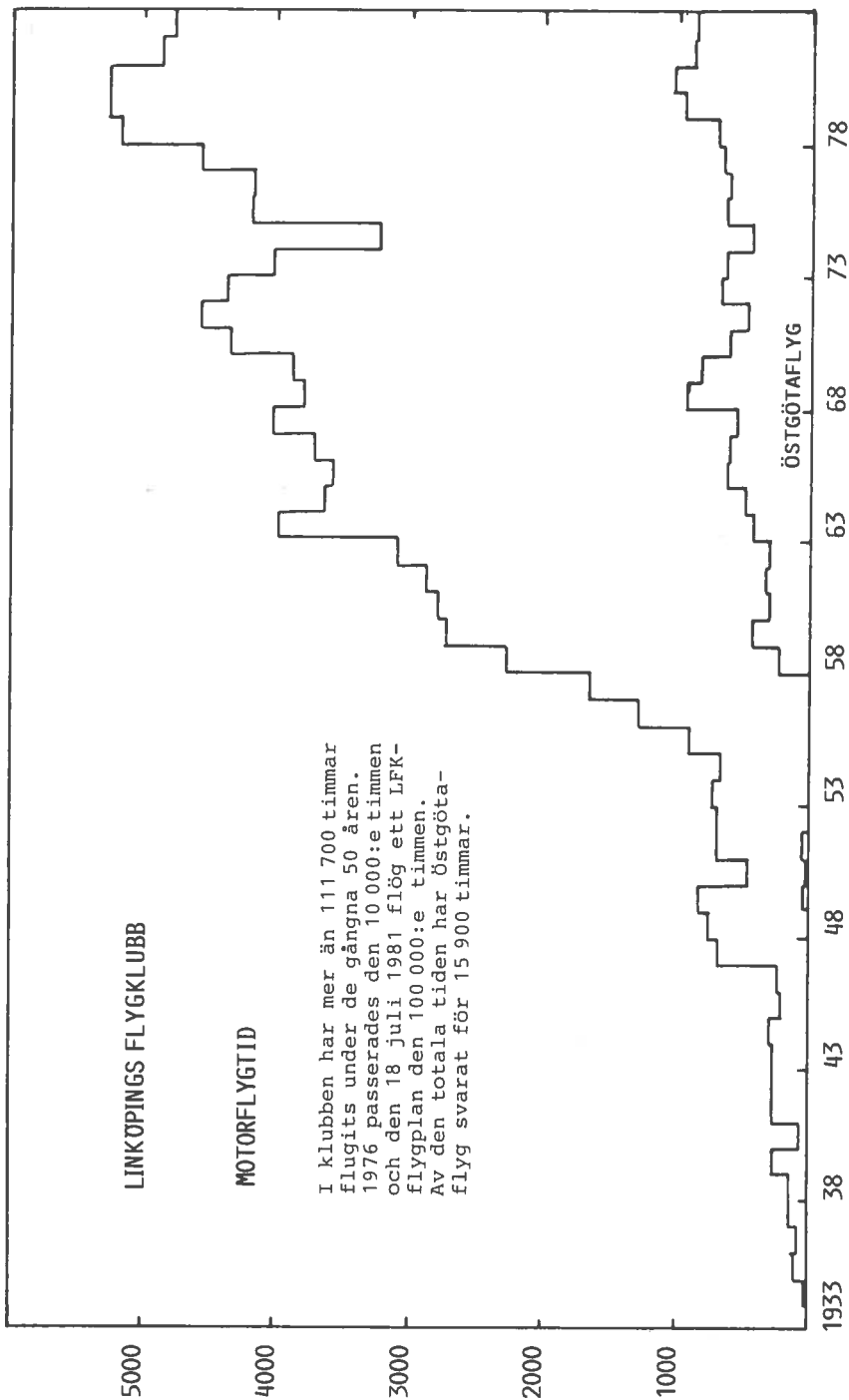


År	Medlems Antal	Motorflygtid		Utbildade A-cert		
		Totalt	ÖF	Totalt	SAAB- stip	Tekno- loger
1933	-	0	-	-		
34	40	6	-	-		
35	58	101	-	2		
36	54	89	-	1		
37	76	167	-	8		
38	100	161	-	1		
39	54	244	-	5		
40	54	85	-	-		
41	70	240	-	-		
42	25	240	-	-		
43	-	249	-	-		
44	-	297	-	-		
45	-	220	-	-		
46	-	230	-	-		
47	-	637	-	6		
48	-	751	57	13		
49	-	813	33	5		
50	-	465	60	-		
51	-	717	-	6	6	
52	-	717	-	6	6	
53	-	764	-	12	5	
54	-	666	-	5	5	
55	-	901	-	12	5	
56	-	1313	-	17	6	8
57	228	1650	-	18	6	8
58	264	2272	253	18	5	8
59	280	2756	437	18	5	8
60	273	2810	330	27	5	8
61	295	2908	352	23	6	8
62	334	3136	323	22	6	10
63	329	4024	426	46	8	10
64	384	3669	514	37	10	9
65	333	3600	650	27	10	9
66	310	3777	610	25	10	9
67	303	4069	587	23	8	6
68	270	3830	944	12	6	4
69	275	3934	820	18	6	4
70	284	4386	618	22	6	3
71	281	4594	484	31	6	3
72	-	4381	717	28	6	3
73	261	4070	658	16	6	3
74	291	3267	450	16	5	2
75	314	4211	656	27	6	3
76	314	4211	627	16	6	3
77	332	4592	683	22	6	2
78	354	5212	761	30	6	2
79	360	5306	987	23	6	2
80	352	5305	1080	14	6	2
81	351	4926	926	18	6	2
82	341	4792	891	22	6	2



Av de 78 intresserade, som 1933 antecknade sig på uppropet för flygklubbens bildande blev det 40 medlemmar 1934.  
Från 1943 till 1956 saknas uppgifter om antalet medlemmar.  
Segelflygsektionens medlemmar ingår i diagrammet för tiden 1957 - 1971.  
I 1972 års verksamhetsberättelse saknas också uppgift på medlemsantalet.



## L I N K Ö P I N G S F L Y G K L U B B

### UTBILDADE PRIVATFLYGARE

Efter en trevande start och med uppehåll under krigsåren tog flygutbildningen fart 1947.

Saab-Scania började erbjuda de anställda flygstipendier 1951. Sedan dess har 201 saabare erhållit flygutbildning med c:a halva kostnaden betald av företaget. Vidare har studerande vid de tekniska högskolorna fått chans till gratis flygutbildning. Sedan 1956 har 141 teknologer åtnjutit denna förmån. T o m 1982 har totalt 698 privatflygcertifikat framskolats i LFK.

50

40

30

20

10

0

1933

38

43

48

53

58

63

68

73

78

TEKNOLOG -  
STIPENDIATER

SAAB - STIPENDIATER

## LINKÖPINGS FLYGKLUBB

## FLYGTIMPRISER

Timpriset för det första flygplanet var 45 kronor. Priset låg fast fram till kriget. Efter 1945 varierade priset för Klemm och Moth mellan 42 och 52 kr/h. För Piper Cub var priset lägre.

1978 infördes ett betalningssystem som innefattade en obligatorisk disposition av 5 000 kr (kontant eller revers). Systemet modifierades 1981 och numera gäller att man kan påverka (sänka) sitt flygpris genom att depnera ett kapital på 2 000, 4 000 eller 6 000 kronor. Här angivna priser gäller vid en deposition av 2 000 kronor.

I absoluta tal ser prisutvecklingen skrämmande ut. Men tar man hänsyn till inflationen får man en mer rättvisande bild. De streckade kurvorna anger priserna omräknade till 1970 års nivå enligt prisutvecklingsindex.

C182

C182

C172

C150/152

SUPER CUB

KLEMM

CUB

MOTH

MOTH

1933

1943

1953

1963

1973

0

200

300

100