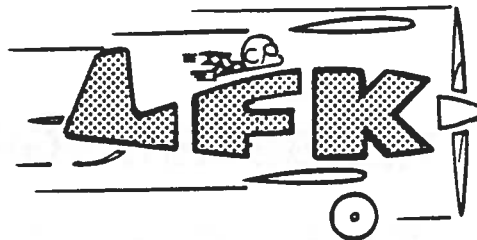


kontakt med



1981-11-16 Lars-Åke Holm, Tel arb 013-181871, bost 913-158680

ÅRETS ALLMÄNNA KLUBBMÖTE

8/81

Om Du vill veta vad som har hänt i klubben under 1981 och om Du vill vara med och påverka vad som skall hända under 1982 är Du välkommen

Onsdagen 9/12 kl 19.00

till allmänt klubbmöte.

Plats: "Gästmatsalen" vid Saab-Scantias personalrestaurang (Terrassen)
för att bl a ta upp följande punkter:

- 1981 års verksamhetsresultat
- Riktlinjer för 1982 års budget
- Beslut om medlemsavgiften för 1982
- Redogörelse för fpl byte ICT till IFB
- Redogörelse för enkätsvaren betr GYI
- Rapport om IFR och simulatorverksamheten
- Ledamöter till styrelsen
- Övriga frågor

Vi tar en paus under kvällen och då serveras öl och landgång till självkostnadspris. Dessutom bjuds då också på

DIABILDSHOW ! NYA OCH GAMLA FLYGMASKINER !

VÄL MÖTT onsdagen den 9:e december!!

I dettanr också

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| o Serie i ämnet flygkunnighet | o Mellanstick |
| o Ansvar vid hyra av LFK-plan | o Ny IFR-teori-kurs |
| o Enkätsvar om GYI | o Vårens PFT-kurser |
| o Johanness har ordet | o Slutet på årets tävlingsverksamhet |
| o Nya A-cert-innehavare | o Resultat från Nattugglan |
| o Hembygget | o Resultat från Augustinaven/DM |
| o Simulatoren | o Insändaren |
| o Biblioteket | o Förslag till styrelsemötena |
| o Pilotnummerlotteriet | o 12:e Cognac-rallyt |
| o LFK-lotteriet | o Hangarbygge |
| o C152 och oren gång | o På Finalen |
| o XCF på stor översyn | |

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping tel 013/12 09 00

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 13.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00 - 13.00, jourhavande 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön- o helgdagar: jourhavande 08.-0 - mörkrets inbrott

KLUBBARRANGEMANG

SERIE I ÄMNET FLYGKUNNIGHET

I det första inslaget i en serie på temat FLYGKUNNIGHET kommer Eskil Wiklund från LFK och Luftfartsinspektionen att

Torsdagen den 10 december kl 19.00

bland annat med hjälp av haveristatistik, visa hur det står till med flygsäkerheten i Sverige.

Plats: Klubblokalen

Övriga ämnen frampå värkanten är:

Meteorologi
Flygplanlära med avionik
Flygmedicin

STYRELSEN HAR ORDET

ANSVARSFÖRHÅLLANDE VID HYRA AV LFK FLYGPLAN

Enl LFK uthyrningsbestämmelser äger LFK rätt att kräva ersättning upp till självriskbeloppet av den som vållat skadan om direkt oakt-samhet föreligger. Styrelsen har i höst krävt ersättning i ett så-dant fall. Det krävda beloppet begränsades till halva LFK kostna-den för missödet. Självrisken vid skada på flygplanet är för samt-liga LFK flygplan 5.000:- per skadetillfälle.

Styrelsen

ENKÄTSVAR OM GYI

I förra numret av "Kontakten" bad jag alla medlemmar besvara den bifogade enkäten. Du som ännu ej besvarat den var vänlig gör det omgående. Ju fler svar vi får in desto bättre bedömningar kan vi göra.

Tommy

JOHANNESS HAR ORDET

- LFK radio!

Fr o m 81-10-01 finns på LFK klubbradioapparat förutom klubb-frekvensen 123.40 och SAAB TWR-frekvensen 118.80 även ÖKC 132.95 och 135.85 för avlyssning. Tellas i SAAB-tornet har ordnat detta. Vi tackar Tellas för åtgärden som är flygsäkerhetsfrämjande!

- Ordning!

Här kommer en vädjan till bättre ordning i klubbhuset. Du som är sist ut från klubben plocka av borden och rätta till efter er!

- Intern färdplan!

OBS! Intern färdplan är obligatorisk för all flygning med LFK-fpl. Blanketter sitter i bokningspärmen. Ifyllandet tar ca 30 sek (medelvärde vid försöksverksamhet med tio slumpvis utvalda LFK:are). (För Du vet väl vart Du ska!!)

- Tänk Dig för!

Du som flyger den här årstiden försök att hjälpa till med tankning och indragning. Vi har ju ingen kvällsjour så här års.

- Var varsam, tack!

Tänk på att Linköpings Flygklubb har nog utan skryt den nyaste och finaste fpl-parken i Sverige. Alla måste vara aktsamma om den! Hangarplats finns för alla men det är inga meteravstånd när allt är inne. Titta noga innan Du rör kärran hur Du skall vrida eller styra ut kärran. Vi har nog med små repor och bucklor nu. Tänk på att Du som medlem är delägare i flygplanen. Du är väl rädd om Din bil!?

Johaness

KLUBBNYTT

NYA A-CERT-INNEHAVARE UNDER 1981

Vi har försummat presentationen av nya cert-innehavare inom LFK. Så vi tar skadan igen och räknar upp hela den imponerande raden avseende 1981 (trots att några faktiskt presenterats i våras). Det kan ge Dig en uppfattning om flygutbildningens omfattning inom LFK. Och då är ändå inte året till ända ännu!

Här kommer hela raden:

Pilotnr

319	Anders Hartman
271	Kent Fredriksson
145	Senny Barth
577	Håkan Olsson
104	Rolf Alenius
386	Jonny Johansson
487	Jan Lundgren
521	Per-Erik Mohlin
138	Per-Anders Andersson
418	Sören Karlsson
689	Peter Svensson
502	Michael Magnusson
544	Pontus Nordin
102	Bo Ahremark
345	Svante Holmström
436	Björn Kullberg
744	Jan Widmark
292	Ralph Gram

Dessutom kan vi runda av med ett par mörkerbevis:

578	Sven Olsson
154	Sewe Barth

GRATTIS!

HEMBYGGET

Ett tiotal hembyggeintresserade har anmält sig. Onsdagen den 25 november, kl 19.00, samlas dessa - och även alla ni som ännu inte hunnit anmäla er men vill vara med - till ett möte i Klubblokalen för att diskutera hur arbetet skall bedrivas och vem som skall göra vad.

SIMULATORN.....

..... har stött på problem. Ja, egentligen inte så mycket själva simulatorn som den tilltänkta simulatorhallen. Taket har visat sig vara i dåligt skick, så något måste göras och kommer att göras. Tyvärr innebär det dock att simulatorn knappast kan tas i bruk förrän efter nyår.

STIFTS- OCH LANDSBIBLIOTEKET.....

..... gör stor reklam med att de numera har söndagsöppet.

Har Du tänkt på att LFK:s bibliotek är öppet alla dagar. Ta en titt i hyllorna och Du kommer säkert att upptäcka något Du inte har sett tidigare. Med täta mellanrum dyker t ex nya ex av bokserien "Epic of Flight" upp. Många sköna bilder och intressanta fakta.

Och Du! Här finns ju också en och annan tidskrift. För att ta några ur högen (bokstavligt talat, jag lovar bättring!):

Flight
 Aviation Week and Space Technology
 Rotor & Wings
 Sport Aviation
 Mach
 Flyghorisont
 Flygvapennytt
 Esso Airworld
 ICAO Bulletin
 Svensk Idrott

Har Du önskemål och och synpunkter på biblioteket och dess innehåll, hör av Dig!

Björn

FLYGLOTTERIET

.... som ju faktiskt är två lotterier, har nya dragningslistor att redovis.

PILOTNUMMERLOTTERIET

Vi har dragit de första vinnarna i månadslotteriet, dvs det Du vinner på Ditt pilotnummr.

Med hjälp av en slumpalsgenerator har oktober och november månads vinnare tagits fram:

227 Ulf Edlund och 406 Rune Carlsson

GRATTIS!

Närvarande vid dragningen var Tommy Bergström, Lennart Johannesson och Eva Aldenstedt.

LFK-LOTTERIET

De nya vinnarna är följande

15 oktober	300:-	nr 43	Per Hultmark
	150:-	nr 74	Philip Raine
2 november	300:-	nr 09	Lars Gabrielsson
	150:-	nr 68	Per-Arne Carlsson
16 november	300:-	nr 15	Tommy Andersson
	150:-	nr 51	Karl Henrik Settland

Vinsterna har satts in på resp pilotkonto.

TEKNISKA TJÄNSTENCESSNA 152 OCH PROBLEM MED OREN GÅNG

Det förekommer då och då att motorn inte går rent när Du checkar magneterna på 152:orna och detta beror som regel på för mycket blyavlagringar i tändstiften. Vad ska vi göra åt detta ??? Tja! Vi får faktiskt leva med det för dessa motorer är speciellt känsliga för blybensin. Vi har försökt med en annan typ av tändstift, men det hjälper inte. För att eliminera en del av problemet så har vi bestämt oss för att rengöra stiften vid 50 gångtimmar - 50 tim tillsyn är annars borttagen - och det har faktiskt blivit bättre efter denna åtgärd.

Obs! Du ska givetvis inte starta om motorn går illa på en magnet - sådant har förekommit!

Tekn chefen

XCF INNE PÅ STOR ÖVERSYN

Som aviserades i förra numret av KONTAKT har XCF nu tagits in för stor översyn. Det är omfattande arbeten som skall utföras och Dina hjälpande händer kan komma väl till pass, om Du har en stund över.

Tekn chefen

MELLANSTICK



Brockbank

KURSVERKSAMHETEN

NY IFR-TEORIKURS!

i samarbete med Medborgarskolan startar i slutet av januari med ämnet Navigation. Senare under våren blir det Meteorologi. BCL och Radio planeras till hösten -82. Kursavgift är ej fastställd men blir ca 250 kr per ämne.

Omfattning: ca 1 kväll per vecka

Anmälan kan ske med nedanstående talong.

Sture

Insändes till: Linköpings Flygklubb
Attention: Sture Bjelkåker
581 88 LINKÖPING

Härmed anmäler jag mig till IFR-teorikurs i följande ämnen:

Nav Met BCL Radio

Namn: ----- Pilotnr: -----

Adress: -----

Telefon: arb ----- bost -----

VÅRENS PFT-KURSER

Här kommer nyheter för vårens "periodare".

Liksom i höst satsar vi även i vår på att hålla PFT-teori-träffar varje månad. Även i fortsättningen tror vi tre kvällar går åt. För att inte störa rytmen ses vi tisdagar och torsdagar 18.30-21.45 och lokal blir som tidigare: Fritidsgården på SAAB (Ensbövägen) och/eller SAAB-gården (mitt emot SAAB:s personalmatsal Terrassen).

Nå, vad är då nyheterna? Jo, nytt material tas efter hand fram som komplement till det numera ganska slitna och väl-diskuterade Karlstad-Bromma-häftet. Ni kommer att finna att "teori" kan vara riktigt roligt, jag försäkrar!

I övrigt: Pris: 60:- för LFK-medlem som gör kontrollflygning med LFK-fpl. För övriga 90:-. I priset skall ingå landgång och öl sista kvällen (vi beklagar missödet i sista kursen, skadan är reglerad via pilotkontona).

I princip skulle man kunna sitta och snacka om flygning varje tisdags- och torsdagskväll, men vi tvingas begränsa tillfällena till dessa:

Januari: 19, 21, 26
 Februari: Sportlov för alla PFT:are
 Mars: 2, 4, 11
 April: 15, 20, 22
 Maj: 4, 6, 13
 Juni: 10, 15, 17

Lokal för samtliga tillfällen blir Fritidsgården på SAAB.

Skulle antalet anmälda understiga 7 à 8 personer kan det bli aktuellt med omdisposition till tidigare eller senare kurs-tillfälle. Hoppas ni har överseende med detta. Glöm därför inte att ange tel nr på anmälningslistorna (finns på LFK), om vi måste nå Dig!

Björn

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

SNART SLUT PÅ ÅRETS TÄVLINGSVERKSAMHET ...

... är det. En Nattuggla återstår och kanske har den rent av gått när Du läser det här. Den är planerad att gå av stapeln måndagen den 23 november med samling kl 17.00 i Klubbhuset. Anmälan senast vid nämnda klockslag till tävlingsledaren, Carl-Mårten Danielsson, SAAB lt 1610, rt 181441. Då kan Du också friska upp Dina regelkunskaper.

Efter sagda Nattuggla återstår bara att summera årets verksamhet. Ja, och så naturligtvis att planera nästa års tävlande!

RESULTAT FRÅN SENASTE NATTUGGLAN, 1981-11-09

1. Eskil Wiklund	78 p
2. Göte Agenhed	87 p
3. Nils-Erik Zander	97 p
4. Lennart Angvik	264 p
5. Carl-Mårten Danielsson	387 p

RESULTAT FRÅN AUGUSTI-NAVEN/DM

Sent omsider har KONTAKT's resultatervice kommit på att vi faktiskt borde räkna upp en del LFK-prestationer under tävlingen Augustinaven, tillika DM i motorflyg i Östergötland, som gick av stapeln den 22 augusti.

Placering i DM	Placering i Augusti- naven		
-	1	Jan-olof Friskman, Gävle- bygdens FK	132 p
1	5	Eskil Wiklund, LFK	175 p
2	7	Nils-Erik Zander, LFK	251 p
3	9	Lars Olsson, LFK	311 p
4	10	Bengt Bryngelsson, LFK	315 p
6	13	Tage Wennström, LFK	458 p
7	14	Håkan Jansson, LFK	532 p

Lagresultat

DM	Augusti- naven		
1	1	LFK 1, Zander/Olsson	562 p
2	2	LFK 2, Wiklund/Wennström	633 p
3	5	LFK 3, Bryngelsson/Jansson	847 p

INSÄNDAREN

Hördududu!

Nu glömde Du bort att skriva Dina synpunkter den här gången också!

Det är faktiskt meningen att Du skall kunna höra av Dig till Kontakt!

Skicka Ditt bidrag till KONTAKT, Lars-Åke Holm, Vidingsjögatan 1, 582 67 Linköping, eller till LFK, där materialet hamnar i min låda om Du märkt den KONTAKT.

FÖRSLAG TILL STYRELSEMÖTENA

..... är också välkomna. Det återstår två det här året, den 2 december och den 16 december.

DIVERSELÅDAN

12:e INTERNATIONELLA COGNAC-RALLYT

Tycker Du LFK:s rallyn verkar litet enkla? Varför då inte flyga till Cognac 5-7 juni. Visserligen är deltagaravgiften 1000 Franc per person och 420 Franc per flygplan, men då har Du faktiskt chansen att vinna Din egen vikt i cognac. (Hur Du som segrare skall handskas med tullen, kan Du ju fundera på tills fram i juni.) Anmälningssblankett finns t ex hos Kontakt-redaktören.

ETT HANGARBYGGE

..... pågår i LFK:s närhet, i riktning fotbollsplanerna. Det är Erik Bratt som där håller på att ordna tak över huven åt det/de flygplan han är delägare i.

PÅ FINALEN

Dagarna blir allt kortare, mornarna allt kulnare, det är ju bara så den här tiden på året.

Desto roligare är det då att ha bokat en flygning en söndags-eftermiddag och ha turen att det blir en kristallklar höstdag! Att få flyga över ett stilla, fruset landskap belyst med det gulnande ljuset från den lågt stående eftermiddagssolen. Och att till slut ratta in VASSEN på VDF:en och med hjälp av modern teknik åka hemåt som på ett snöre.

Det är verkligen härligt!

F ö, käre LFK:are, håll ut! Tillsammans med nästa Kontakt kommer litet jul-lektyr i form av berättelsen om det fantastiska Paris-rallyt!

Tills dess, ha det så bra, och flyg som folk!

Lars-Åke