

kontakt med



MEMLESTIDNING FÖR LINKÖPINGS FLYGKLUBB

Redaktion: Per-Olov Jonsson A 013-115610 H 013-104358
Kjell Pettersson A 013-113380 H 013-139935
Distribution: Klas Forsman Mats Jonsson
Adressregister: Gun Lundqvist expedition

NR 7 1988

I DETTA NR

STYRELSEN HAR ORDET.

- * Kallelse
- * LFK har mist två Cessna 152

TÄVLINGSVERKSAMHETEN.

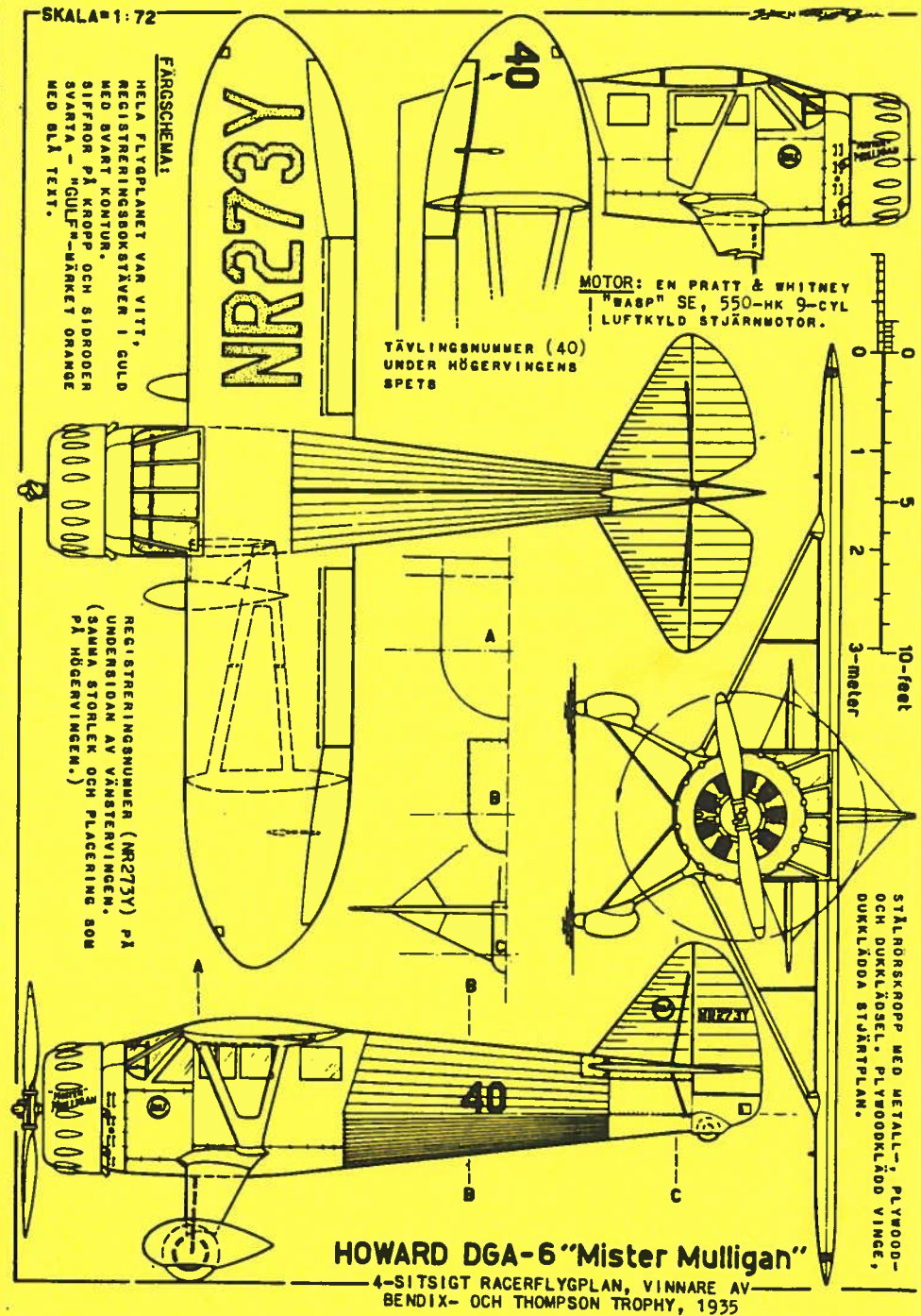
- * Resultat.

JOURTJÄNSTEN.

- * Redovisning av arbetsplikten 1988

VINJETTBILEN.

NÄSTA KONTAKT.



HOWARD DGA-6 "Mister Mulligan"

4-SITSIGT RACERFLYGPLAN, VINNARE AV
BENDIX- OCH THOMPSON TROPHY, 1935

LINKÖPINGS FLYGKLUBB, 581 88 Linköping Tel Exp och jour 013-18 32 00
Flygchef och hanger 013-18 32 01

Postgiro 16 01 43-4 Bankgiro 120-0732

Expeditionstider: Skol- och flygchef vardagar 08.00 - 09.00

Expeditionen vardagar 08.00 - 15.00

Bokningstider: Vardagar: Exptid 08.00-15.00 jourh 17.00-mörkrets inbrott

Lör-, sön-, och helgdagar: Jourhavande 08.00- mörkrets inbr.

STYRELSEN HAR ORDET

K A L L E L S E

Härmed kallas Du till **ALLMÄNT KLUBBMÖTE** fredagen den 2 december kl. 19.00 i SAAB, INFOCENETER. (Civilverkstadens kontorshus infart från Åtvidabergsvägen).

Förslag till dagordning:

1. Mötet öppnas.
2. Val av justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
3. Summering av 1988 års verksamhet hittills.
4. Verksamhetsplan för 1989.
 - * Tekniska tjänsten.
 - * Klubbverksamheten.
 - * Kursverksamheten
 - * Tävlingsverksamheten
 - * Stationstjänsten (inkl. jourtjänsten)
 - * Marknadsföring/Reklam
 - * ÖSTGÖTAFLYG
5. Flygplansanskaffning
6. Nyutformning av deponerat kapital
7. Hangarbygget
8. Budget 1989
 - * Prislister att gälla fom 1989-01-01.
9. Medlemsavgifter 1989.
10. Övriga frågor.
11. Mötet avslutas.

Efter avslutat möte blir det underhållning samt öl och landgång till självkostnadspris.

LFK HAR MIST TVÅ CESSNA 152

Söndagen den 6 november, tidig eftermiddag, orsakade vinden att två av våra cessnor, SE-IFX & SE-IFY, kastades omkull på plattan framför LFK's trähangar. Flygplanen stod med nosen mot hangarporten och lyftes av vinden över på ryggläge.

Enligt tekniska tjänsten är flygplanen mycket allvarligt skadade och det är för tillfället inte möjligt att fastställa om de till en rimlig summa kan repareras.

Styrelsen hade ett extra styrelsemöte 88 11 07 där nödvändiga mått och steg togs för att snarast möjligt få igång skolverksamheten i normal takt igen. På kort sikt ämnar LFK hyra in C152 om möjligt för att tillfälligt kunna fortsätta skolningen. När detta skrivs har styrelsen ännu inte beslutat i vilken omfattning det inträffade kommer att påverka de långsiktiga planerna på flygplansköp.

Med vänlig hälsning

Styrelsen

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

RESULTAT NATTUGGLAN 4

1. Seve Barth
2. Göte Agenhed
3. Tage Wennström
4. Nils-Erik Zander
5. C-M Danielsson

JOURTJANSTEN

Redovisning av arbetsplikten 1988

För underlättande av årsredovisning och redovisning av Ditt ekonomiska mellanhavande till LFK, skall Du på medföljande blad redovisa Din utförda arbetsplikt för det gångna året.

Jourverksamheten ger 1 poäng för kvällsjour ~4 tim, 2 poäng för dagjour ~8 tim. 1 poäng för delad dagjour (sommardag) ~4 tim och 4 poäng för de röda helgdagarna. Varje poäng för 1988 är värd 125 kronor. Minipoäng är 4 poäng/år.

Har Du ej redovisat eller fullgjort Din arbetsplikt för klubben under 1988 debiteras Ditt pilotkonto 500 kronor.

Styrelsen

Pilot Nr: Namn:

Jourverksamheten:

Datum	Antal tim	Poäng
		Summa poäng:

Annan verksamhet i klartext:

Godk av ansvarig:

Blanketten till LFK-expedition

VINJETTBIIDEN

HOWARD DGA-6 "MISTER MULLIGAN"

DGA-6 var ett högvingat mycket framgångsrikt racerflygplan från 30-talet med plats för fyra personer.

Flygplanskroppen var uppbyggd kring en svetsad fackverkskonstruktion. Främre och bakre delen var plåtklädda medan resten av kroppen var klädd med duk. Vingarna var av träkonstruktion med dubbla balkar och plywoodklädsel. Stjärtpartiet var tillverkat av stålrör och klätt med duk.

MOTOR:

550 hk Pratt & Whitney, 9-cyl kompressormatad stjärnmotor.

DATA:

Spännvidd:	9.75 m	Toppfart:	432 km/t
Längd:	7.47 m	Stigförmåga:	1220 m/min
Vingyta:	12.82 kvm	Bränslelast:	400 lit
Tomvikt:	1090 kg		925 lit max
Flygvikt:	2383 kg		

NÄSTA KONTAKT

Preliminärt manusstopp för nästa KONTAKT är 1988-12-04