

# KONTAKTEN

MEMLEMSBLAD FÖR



## Linköpings Flygklubb



www.lfk.se

Nummer 2 2003



Förebereidelserna för festen  
fortsätter! (Sid. 3)



KMH i varvet över Sättrasjön. Läs mer om Sättra Airport på sid. 6!



Dags för årets  
klubbutflykter! (Sid. 8)

Klubbhuset renoverat  
invändigt. (Sid. 5)

### Innehåll:

- 3 Ordförandens spalt
- 3 Flygchefen har ordet
- 3 Klubbverksamheten
- 3 Jubileumsfesten 
- 4 LuFF-spalten
- 5 Referat från LFKs årsmöte
- 5 Renovering av klubbhuset
- 6-7 Isbana på Sättrasjön

- 8 Klubbutflykter
- 9 Heifastos och det gröna brevet
- 10 Safaritävlingen 2003
- 11 KM 2003
- 12 Aktuella landningstävlingresultat
- 12 Landningstävling/träning

...och lite till!

## KONTAKTEN

### Ansvarig utgivare

Håkan Börjesson

### Redaktör & Layout

Anders Wallerman

Milds gata 14

586 63 Linköping

Bost: 013-29 74 39

Arb: 013-18 43 13

Mob: 070-792 19 87

[anders.wallerman@bonetmail.com](mailto:anders.wallerman@bonetmail.com)

Manusstopp för nästa Kontakten  
(nr. 3): 24/5

## Linköpings Flygklubb

### Adress

Linköpings Flygklubb

581 88 Linköping

### Webbadress

[www.lfk.se](http://www.lfk.se)

### Exp & jour

013-18 32 00

### Flygchef

013-18 32 01

### Teknisk chef

013-18 32 04

### Fax

013-18 32 02

### Postgiro/Bankgiro

Postgiro 16 01 43-4

Bankgiro 120-0732

### Besöksadress

Åkerbogatan 2

581 88 Linköping

### Expeditionstider

Skol- och flygchef

Vard. 08.00 – 09.00

Expedition

Vard. 08.00 – 16.00

Bokning

Vard. 08.00 – 16.00

### Jourhavande

Vard. 17.00 – mörkrets inbrott

Lör, sön. och helgdagar 08.00 –  
mörkrets inbrott

## Kontakten nummer 2

Jag har för mig att jag brukar tjata om att just vårnumret - nummer 2 - alltid känns roligast i och med att det förebådar en ny säsong med nya roliga flygklubbshändelser - så även denna gång! (Brukar, förresten - har jag varit redaktör så många år redan!?) I år ser det t.ex. ut att bli särskilt många klubbutflykter att välja bland!

Jag brukar också tjata om att jag gärna ser att vi alla tänker på vår Kontakten under sommaren - så även denna gång! Gör vi något roligt flygrelaterat, låt oss ta en bild och/eller skriva några rader till Kontakten! Det behöver inte vara märkvärdigt, även några enstaka meningar om du tyckte flygdagen/museet/flygturen/flygfesten var bra eller dålig är intressant och roligt att läsa!

Trevlig läsning!

**Anders Wallerman**, redaktör

## Användning av transponder

I en nytgiven AIC står följande att läsa:

*Den 21 april 2003 ändras föreskrifterna för användning av SSR-transponder under flygning inom Sweden FIR/UIR enligt följande:*

*Om inte ATS har lämnat annan instruktion, skall ett luftfartyg som är utrustat med fungerande transponder alltid ha denna tillslagen, med automatisk höjdrapportering (inställningsläge "ALT") oavsett flyghöjd.*

*(Detta upphäver hittills gällande undantag för VFR-flygning under TMA eller under 3000 ft GND.)*

*Transpondern skall vara inställd på kod enligt ATS instruktion. Om ingen sådan instruktion tagits emot, skall kod 7000 vara inställd.*

*Det är viktigt att dessa föreskrifter följs, dels för att underlätta flygtrafikledningstjänsten, dels för att säkerställa det skydd mot kollisioner i luften, som kollisionssvarningssystemet TCAS är avsett att ge.*

Tidigare var det en rekommendation att ha transpondern på, det blir alltså nu nödvändigt.

## Tips från Norrland

Frösö Flygklubb (F4 SK50-klubb) och Östersunds Flygklubb arrangerar en stor flygdag på Östersunds Flygplats lördagen den 16/8. Det vore kul med besökare från Linköping. Vi planerar bl a för ett Fly-In. Se vidare på [www.flygdagen.se](http://www.flygdagen.se)

## Hemsidesnytt

Nu när säsongen börjar igen på allvar känns avsaknaden av epostlista desto mer. Jag har p.g.a. tidsbrist inte hunnit utreda hur vi skall göra, men snart skall det bli en lösning. Titta på hemsidorna lite då och då, där kommer det att utannonseras. Jag kommer också att ta mig friheten att skicka ut ett brev om det till alla som förut var registrerade på epostlistan.

I och med att vi allt mer använder internet på klubben för väderinfo och annat har det beslutats att skaffa fast anslutning till Internet i form av ADSL. I samma veva byts klubbdatoren ut till en ny dator, den gamla har rätt många år på nacken nu. Den ställs istället in i lektionssalen och ansluts till datorprojektorn.

**Anders W**, hemsidesansvarig

## På gång i LFK

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| <b>Gripen 1</b>               | <b>28 april</b>   |
| <b>Klubbutflykt Mariehamn</b> | <b>1 maj</b>      |
| <b>Klubbutflykt Karlsborg</b> | <b>6 maj</b>      |
| <b>KM</b>                     | <b>10 maj</b>     |
| <b>Gripen 2</b>               | <b>12 maj</b>     |
| <b>Klubbutflykt Bergen</b>    | <b>16-18 maj</b>  |
| <b>Safaritävlingen</b>        | <b>24 maj</b>     |
| <b>Gripen 3</b>               | <b>26 maj</b>     |
| <b>EAA Fly-In Barkarby</b>    | <b>6-8 juni</b>   |
| <b>Vårfest</b>                | <b>13 juni</b>    |
| <b>Klubbutflykt Danmark</b>   | <b>27-29 juni</b> |
| <b>Flygdag Östersund</b>      | <b>16 aug.</b>    |
| <b>Flygdag Eksjö</b>          | <b>17 aug.</b>    |
| <b>Klubbutflykt Rügen</b>     | <b>22-25 aug.</b> |
| <b>Jubileumsmiddag</b>        | <b>15 nov.</b>    |

Senaste utgåvan av på gång-listan finns alltid bland klubbens hemsidor!

## Ordförandens spalt



Den uppmärksamme lägger säkert märke till att det gjorts en omfattande upprustning av vår klubblokal. Det var en välbehövlig åtgärd då det enligt uppgift är drygt 20 år sedan förra renoveringen. Hoppas fler medlemmar stannar några extra minuter för en kopp kaffe och lite flygsnack.

Årsmötet hölls som vanligt i slutet av mars och man kan konstatera att klubben har en stabil verksamhet och en acceptabel ekonomi. Dock kan vi

inte slå oss till ro med detta utan vi måste utveckla verksamheten för att vi skall kunna behålla lägsta möjliga flygtimpriser. Som nämdes i förra Kontakten så ligger Decathlon-affären bakom oss och i och med detta så kan vi planera bättre inför framtiden. En långsiktig verksamhetsplan skall arbetas fram som en första uppgift för den nya styrelsen.

Passa på och häng med på klubbresorna och reservera den 10 maj för KM & Debutant-tävlingen!

Med vänliga flyghälsningar

**Håkan Börjesson**

## Flygchefen har ordet



När detta skrives har vi den första vårdagen och flygsäsongen har börjat på allvar. Intresset från medlemmarna att hyra flygplan är det inget fel på, men det gäller också att säkra "återväxten" av piloter. Tyvärr blev den nyss startade PPL-kursen den minsta på många år. Man får hoppas att det är en tillfällig svacka i flygintresset.

LFK:s system för kontrollflygningar med piloter som inte flugit en viss flygplantyp på 6 månader, som

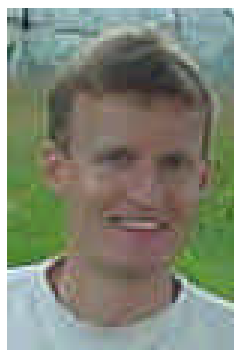
funnits i decennier, måste nu ändras pga innehållet i ett par MFL. Luftfartsinspektionen anser numera att säkerhetsföraren inte är något annat än en vanlig passagerare och får då inte följa med, eftersom det gått mer än 3 månader. Så i fortsättningen ska en flyglärare eller en klassinstruktör (CRI) anlitas för kontrollflygning. Eventuellt kommer vi att utsträcka tiden för PA28 och C152 till 12 månader, men behålla 6 månader för Super Cub och Decathlon.

En annan fråga av liknande karaktär är det "träningsprogram" LOFT som beskrivs i LUFF-spalten på annan plats i denna Kontakt. Det är jättebra att erfarna och mindre erfarna piloter flyger tillsammans och utbyter erfarenheter, men det är fråga om ren privatflygning där piloten alltid har det fulla befälhavaransvaret och måste själv vara kompetent att genomföra flygningen. Den erfarna passageraren har varken instruktörs- eller kontrollantroll. LUFF-are hyr flygplanen som enskilda LFK-medlemmar och flyger helt enligt LFK:s regler och organisation. LUFF är inte en flygoperativ organisation utan en intresseförening för flyg, som gör storartade insatser för att väcka och öka flygintresset bland studenterna i Linköping.

Grattis till Gustav Peterson som nyligen blivit PPL-innehavare.

**Sture B**

## Klubbverksamheten



Hej på er flygbröder och systrar!

Hoppas att ni har kommit igång med flygningen för säsongen. Själv har jag loggat 13.7 timmar. Om ni inte har börjat ännu så kan ni gärna hänga med på landningstävlingarna eller på utflykterna som det står om på andra ställen i tidningen. Garanterat kul (LFK arrangerar inget som är tråkigt)!

När ni sedan har flugit ordentligt så kan ni komma på vårfesten den 13 juni och berätta om det och äta er mätta.

Anmälningslista till denna kommer upp i slutet av maj. Som ni vet så ska ni ju sedan definitivt inte missa jubileumsfesten den 15 nov med klubbens 70-årsjubileum och flygets 100 årsjubileum.

Sedan kan ni komma ner och "hänga" lite i vårt nyrenoverade klubbhus. Kom ihåg att det är tillåtet att vara där även om man inte flyger!

Ha det, **Peter Purin**



## Jubileumsfesten 70 år LFK 2003

Planerna för klubbens 70-årsfest den 15 nov 2003 håller på att ta form.

Stora Hotellets (Radisson SAS) Oskarianska matsal är nu bokad för ca 70 personer. Preliminärt diskuteras en trerätters middag med fördrink. Vi kommer att få lyssna till tal och någon annan form av underhållning. Räkna med ca 550:-/person, knappt en flygtimme med en Cadet med full rabatt! Respektive är givetvis välkomna till det här smått historiska tillfället som också sammanfaller med flygets 100-årsjubileum (17 december). Anmälningslistor kommer att anslås senare under året. Då gäller det nog att vara med! Matsalen rymmer max 100 pers, intresset borde vara stort!

**Peter Purin**





Dagen innan LFK hade sitt årsmöte hade även LuFF årsmöte. Det märks att föreningen blivit riktigt stor nu med över 400 medlemmar, varav 33 piloter. Av dessa var 4 nya piloter från Hässlögymnasiet med CPL. Dessutom tog 3 studenter och tillika LuFF-medlemmar flygcertifikat på LFK under året. 7 nya piloter under ett år med andra ord! Dessutom har vi fått ytterligare 2 nya piloter under 2003, men det kom ju inte med i verksamhetsberättelsen.

Totalt under året ordnade vi ca 30 resor, utflykter och studiebesök. Bland annat hann vi med två studiebesök på Arlanda (nya tornet och Stockholm Control) och ett studiebesök på Bromma flygplats. Över Valborg var vi 12 personer i tre PA28:or som flög till Göteborg för att festa. Dagen efter gick vi på Liseberg och Universeum. Över midsommar var vi 15 personer i fyra flygplan som flög över till Visby för en långhelg med tema: party! I augusti åkte dessutom tre personer på en 7 dagar lång Norge-LuFF med ett flygplan.

Onsdagsturen har blivit av ca 10 gånger och ungefär lika många helgpendlingar till Stockholm har genomförts.

Sammanfattningsvis har det varit ett mycket aktivt år för LuFF! Drygt 100 LuFF-medlemmar har provat sina vingar under 2002 med Sveriges största studentflygförening!

Våra sponsorer under året har varit Sectra Imtec AB och Saab AB. Föreningens verksamhet har kunnat bedrivas till stor del tack vare vårt goda samarbete med dessa företag. Vi vill också framhålla det goda samarbetet med LFK.

På årsmötet valdes även en ny styrelse. Jag lämnade vidare posten som ordförande för att kunna ägna mer av min tid åt universitetet så att jag kan bli klar med studierna inom den närmaste tiden. Jag sitter dock kvar i styrelsen som kassör. Två helt nya styrelseledamöter har vi också valt in i styrelsen. William Svensson som vice ordförande och Daniel Sonnerfjord som sekreterare. Båda kommer från Hässlögymnasiet, där de tagit sina certifikat. William har CPL och Daniel har CPL+IR. Martin Karlsson sitter kvar som ledamot. Ytterligare fem ledamöter (ej piloter) blev omvalda.

Till ordförande valdes Magnus Linderud. Magnus kommer närmast från posten som vice ordförande, som han innehaft i ett år. Han tog sitt PPL på LFK för ett år sedan och har tack vare LuFF snabbt kommit in i flygandet som en naturlig del av tillvaron. Det blir hans uppgift att leda föreningen under 2003. Det är en tuff uppgift, som jag tror att han kommer att klara av mycket bra! Magnus kommer även att ta över uppgiften som motorflygansvarig i LuFF.

På flygfronten i LuFF börjar de planerade aktiviteterna att droppa in. Palanga, Visingsö, Visby och Öland är spikade resmål. Vi har även börjat planera för en Europa-LuFF 2003 i sommar. Vart vi åker denna gång är inte bestämt, men att det blir varmt och soligt är klart!

Året som ordförande och motorflygansvarig har för mig varit både roligt och lärorikt. Jag har under ett händelserikt år fått

leda dels föreningens dagliga verksamhet och dels den konstanta utveckling som hela tiden präglar vår förening. Vi växer så det knakar och nya piloter tillkommer. Det ställer stora krav på en dynamisk organisation som samtidigt har en tydlig struktur som säkerställer att våra piloter klarar av sin uppgift på ett säkert och professionellt sätt. Detta har vi lyckats med och våra nya piloter är alla tacksamma för det sätt som de har blivit omhändertagna på. De som har helt färsk PPL får genomgå ett LOFT-program (Line Oriented Flight Training) innan de får flyga som befälhavare på LuFF-flygningar. De som har flugit ett tag på egen hand kontrolleras på ett enklare sätt. Samtliga nya piloter får dessutom vara med på ett möte där vi går igenom alla procedurer och bestämmelser som vi tillämpar.

Detta system är som sagt uppskattat och har lett till att nya piloter på ett tidigt stadium har lärt sig att flyga säkert och professionellt. LOFT-programmet genomförs med erfarna piloter och är ett komplement till PPL-kursen. Avsikten är att höja standarden både vad avser flygsäkerhet och professionalism till en nivå som ligger över den man har efter det att man just erhållit sitt certifikat.

Tack vare våra rutiner har nya LuFF-piloter snabbt kommit in i allmänflygets underbara värld. Jag tänker då framförallt på möjligheten att på ett snabbt och smidigt sätt kunna resa i framförallt Europa med vänner som delar den sanna glädje som resandet innebär. Sådana resor ställer krav på piloten och kräver att man har god förståelse för flygsystemet och "mod" att ge sig ut i Europa med ett flygplan där man som befälhavare har fullt ansvar. Genom våra gemensamma LuFF-resor får LuFF-piloterna lära sig av varandra hur man flyger VFR så säkert och professionellt som möjligt, så att de sedan själva vågar sig iväg till Frankrike, Spanien, Italien, eller vad det är som lockar just dem. Flera av våra relativt nya piloter har också insett fördelarna med att flyga IFR och har planer på att ta instrumentbevis inom de närmaste åren.

Tillsammans har vi i LuFF starkt bidragit till att få in den yngre generationen i allmänflyget och det avser vi att fortsätta med! Vi kommer att i den mån det är möjligt inom våra ramar att arbeta för att utveckla allmänflyget så att både säkerheten och professionalismen ökar, vilket vi tror är ett krav för att allmänflyget ska få vara kvar så som vi vill, utan att kostnaderna skjuter i höjden. Detta åtagande märks inte minst genom att flera av våra pilotmedlemmar är aktiva inom allmänflyget även på andra sätt.

Med dessa ord vill jag tacka för min tid som ordförande för LuFF. Jag kommer dock sitta kvar i styrelsen som kassör och avser att flyga en himla massa timmar i år, så om du flyger mycket i LFK så ses vi nog på klubben någon gång!

Med önskan om en varm och solig flygsommar!

**Daniel Hoffmann**

Ordförande LuFF

E-post: danho367@student.liu.se

www.studorg.liu.se/luff/



## Referat från LFKs årsmöte den 26 mars 2003

Den 26 mars samlades 35-talet medlemmar till LFKs årsmöte i Flygets Hus. LFK:s ordförande Håkan Börjesson, tillika årsmötets ordförande, öppnade mötet och hälsade samtliga välkomna. Därefter följde årsmötet den tidigare publicerade dagordningen.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2002 lästes upp. Här konstaterades bland annat att det totala flygtidsuttaget blev drygt 3463 timmar vilket är något lägre än föregående år (3540 timmar 2001). Emellertid utbildades femton nya privatflygare och antalet medlemmar ökade med 46 st. Kursverksamheten, klubbverksamheten och marknadsföringen har bedrivits ungefär som tidigare år. Inom tävlingsverksamheten arrangerades KM & debutanttävlingen, Safaritävlingen, Gripen och Nattugglan. Volymen på brandflygverksamheten, som 2002 genomfördes i FFKs regi, med LFKs och NAFKs flygplan blev avsevärt större 2002 jämfört med 2001. Styrelsen har sammanträtt tolv gånger och två allmänna möten, årsmöte och allmänt klubbmöte, har hållits under året.

Stefan Sandberg redogjorde för klubbens räkenskaper. Klubbens ekonomiska ställning är tillfredsställande med god likviditet och en acceptabel soliditet.

Revisorernas berättelse tillstyrkte att årsstämman kunde bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2002, vilket också skedde. Inga motioner hade inkommit till årsmötet.

Årsmötet valde en ny styrelse. Håkan Börjesson omvaldes som ordförande för en 1-årsperiod. Till ordinarie ledamöter

valdes Anders Sjöquist (omval 2 år), Lennart Magnusson (omval 2 år), Olov Backarp (omval 2 år) och Johan Mårtensson (nyval 2 år). Stefan Sandberg, Tomas Karlsson, Peter Purin och Sture Bjelkåker valdes för en 2-årsperiod vid förra årsmötet. Till suppleanter valdes Anders Wallerman (omval 1 år), Göran Berseus (nyval 1 år) och Fredrik Lindahl (nyval 1 år). Johan Linder (nyval 1 år) och Lennart Angvik (omval 1 år) valdes som revisorer och Gert Eriksson samt Thomas Lampe omvaldes som revisorssuppleanter för en 1-årsperiod. Allt enligt valberedningens förslag.

En valberedning med Leif Andersson (omval 1 år) som sammankallande, Daniel Hoffman (omval 1 år) och Lars-Folke Lundkvist (nyval 1 år) valdes.

Håkan Börjesson tackade avgående styrelseledamöter för deras insatser och hälsade nya styrelseledamöter välkomna in i styrelsen.

Till M-KSAKs och KSAKs årsstämmor utsågs Ulf Edlund att representera LFK.

Under punkten övriga frågor informerades om den rättsliga situationen i Decathlonärendet som nu ser ut att närma sig slutet men fortfarande inte är helt slutförd.

Dessutom diskuterades eventuell användning av dieselmotorer i våra flygplan i framtiden, flygets 100-årsfirande under 2003 och de arrangemang i Sverige som med anledning av detta är planerade under året, LFKs 70-årsjubileumsfest på Stora Hotellet den 15 november, renoveringen av klubbhuset och en hel del övrigt

Ett fullständigt årsmötesprotokoll kommer inom kort att finnas tillgängligt på klubben.

**Tomas Karlsson** V.Ordf./Sokr. LFK



## Renovering av klubbhuset

Under mars månad renoverades stora delar av klubbhuset inuti. Väggar målades och nya golv lades. Först fixades lektionssalen, vilket var lite extra besvärligt eftersom de gamla golvplattorna innehöll asbest. Därefter flyttades alla skåp, hyllor etc. från de andra delarna av klubbhuset in till lektionssalen som blev ganska full. Hela verksamheten med bokningspärm, telefon, dagbesked etc. fick också flytta in dit.

Renoveringen är nu klar och vi har fått en betydligt fräschare klubbstuga!

*Text & foto: Anders W.*



Korridoren målas



Massor av prylar fick flyttas ut till lektionssalen som blev ganska full



Verksamheten fick flyttas ut till lektionssalen

# Isbana på Sättrasjön

Under fredagen den 21:a februari anlades en bana på Sättrasjöns is, och dagen efter var "Sättra Airport" upprättad och många medlemmar passade på att flyga dit.

Någon vinter då och då händer det att förhållandena är bra, och någon tar initiativet, att iordningställa en bana på isen på en sjö i Linköpings närhet. Denna gång tog Mats Modorato initiativet, och Sättrasjön blev valet.

Mats bor ganska nära sjön och hade provborrat isen på flera ställen för att säkerställa istjockleken som var över 30 cm. På fredagen den 21:a februari anlade några LFKare banan genom att borra två rader hål utefter banan, raderna placerades c:a 20 meter isär, och hålen i raderna placerades med 100 meters intervall. Tack vare hjälp från en lantbrukare i närheten fick vi grankvistar att sticka ned i hålen.

Arbetet rundades av genom att banornas nummer - bana 16 och 34 - skrevs i snön i respektive banända mehl hjälp av i snön nedtrampad halm. Viss oro för snön fanns dock kvar - tjockleken på snön var c:a 5 cm, skulle det ge mycket rullmotstånd? Sture provlandade därefter banan med KMH och gav den godkänt, men det rullade lite trögt - försiktighet med det gäller.

Lantbrukaren, som hjälpte oss med grankvistarna, är också ordföranden i sjöns fiskeförening, och gav oss tillstånd att göra om sjön till flygplats.

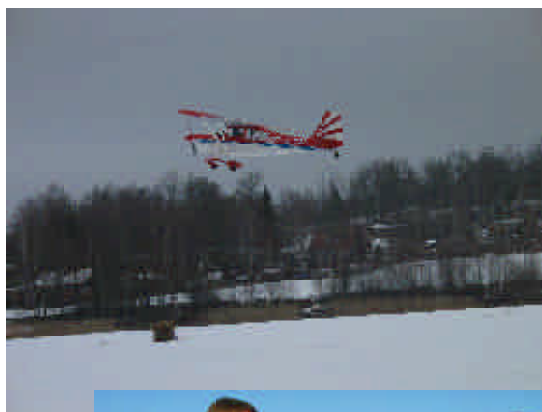
Under lördagen blev det stor flygaktivitet på sjön. Mats var först på plats med bil för att säkerställa att allt såg bra ut, och förklarade "Sättra Airport" upprättad.

Pierre Gauffin var första flygande på plats med LCU. Efter rapport från Pierre över radion landade Peter Purin med KMH, Gaute Thomassen med KEG och jag själv med IFX. Snart var ytterligare fler av klubbens plan på isen - som mest var 6 st av dem där samtidigt. Under dagen var det bara KEN av planen som inte var där någon gång.

Vädret var dock inte så bra som man kunde önskat. Det var helmulet på drygt 1000 fot så det blev inte den fina vinterdag på sjön alla hoppats på. Det gick dock bra att flyga och många piloter - även flera som kom med bil - passade på att öva SoL på banan. Banan besöktes även av en motorseglare från Malmen, och en trike.

Allt som allt ett exempel på hur klubbarrangemang skall se ut. Vi ser fram emot nästa prov på Mats organisationsförmåga!

Text: **Anders W**, foto: **Peter Purin, Lars Östling, Anders W**



*Banan anlades på fredagen; medurs fr. ovan: Peter och Lars diskuterar banläggningen, Gaute planterar gran i hålen, banändarnas siffror gjordes av halm, Sture har just provlandat banan.*







Gaute startar från isen med LCU.

LCU tilldrog sig mycket intresse från folk.



Även triken får mycket intresse, och piloterna många frågor.



Organisatören själv, njutandes av vad han arrangerat.



T.v: Sättra Airport från ovan. T.h: tidvis var det mycket trafik med flera plan i varvet, och rullandes på isen.



# Klubbutflykter

Två möten har hittills hållits i år angående klubbutflykter. Vi planerar att åka till följande platser:

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| <b>1 maj</b>      | Mariehamn (Åland)                     |
| <b>6 maj</b>      | Tisdagsutflykt: Karlsborg 16:30       |
| <b>16-18 maj</b>  | Bergen (Norge)                        |
| <b>27-29 juni</b> | Billund, Mors, Legoland (Danmark)     |
| <b>22-25 aug</b>  | Rügen (Tyskland) + Bornholm (Danmark) |

En utflykt till Hedenhagen och/eller Helsingfors kommer också eventuellt att ordnas under det tredje kvartalet.

Förutom dessa utflykter så rekommenderas dessa möjliga mål:

|                        |                   |                                    |
|------------------------|-------------------|------------------------------------|
| <b>30 maj - 1 juni</b> | Gävle - Sandviken | Rotorflygträff                     |
| <b>6 - 8 juni</b>      | Barkarby          | EAA huvud-fly-in                   |
| <b>19 - 20 juli</b>    | Varberg           | Wings and Wheels, flygplan + bilar |
| <b>25 juli - 2 aug</b> | Karlsborg         | EM i aerobatic                     |
| <b>8 - 10 aug</b>      | Siljansnäs        | Kraftstjartsvängen                 |
| <b>15 - 17 aug</b>     | Höganäs           | RV fly-in                          |
| <b>17 aug</b>          | Eksjö             | flygdag + staden 600 år            |

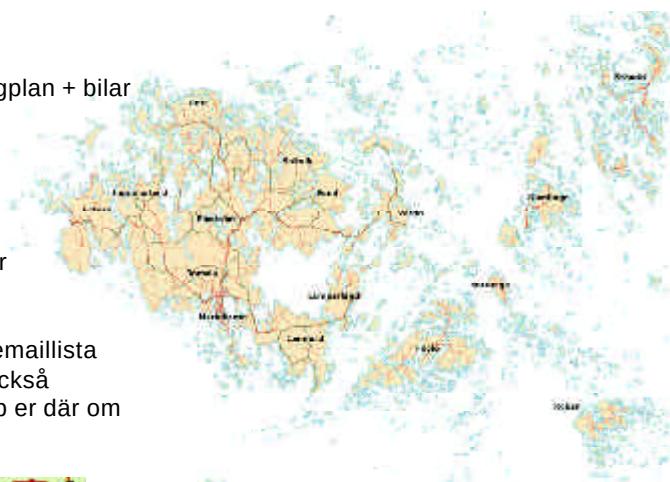
Mer info om dessa mål finns på <http://www.eaa.se/kalender.htm>.

Är ni intresserade av detta så hör av er så kommer ni med på den e-mailista som vi använder i år för att sprida information. Inom kort kommer också anmälningslistor att sättas upp på klubbens anslagstavla. Skriv upp er där om ni vill åka med!

**Peter Purin**



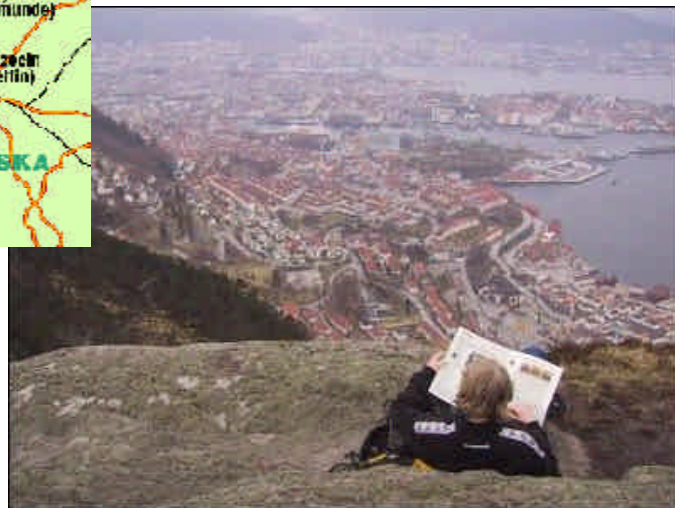
27-29 juni: Billund, Legoland



1 maj: Mariehamn



22-25 augusti: Rügen & Bornholm



16-18 maj: Bergen



## Hefaistos och det gröna brevet

Historien var en fortsättning på den gången då jag i den sydtyska staden Nürnberg hade köpt en cykel. Den var svart, hade sex växlar, ram i lättmetall och av märket Heifaistos efter eldens gud i den grekiska mytologin. Priset var omkring tre hundra D-mark, men då var kursen så låg som 1:25 och inte som idag 5 kronor.

Efter ett års boende och fyrtio år av frekventa besök i såväl Väst- som Östtyskland vet jag mig aldrig ha blivit skyldig till något lagstridigt utöver det som hände med Heifaistos. I ungdomligt oförstånd cyklade jag nämligen de 2,5 milen mellan staden och flygplatsen – på Autobahn nr 5 (motorvägen) men slapp i nåder böter efter gripandet enär Polisen fritt kunde skälla ut mig på tyska, vilket språk jag i ett ögonblick av obetänksamhet avslöjat att jag som utlänning talade.

I Sverige är Polis och Tull blåa till färgen men i Tyskland är de allt igenom gröna.

Åren 1971-72 bodde jag i stadsdelen Ahlfeld utanför Hamburg och rakt under inflygningen till bana 23 på Fuhlsbüttel-flygplatsen. Jag hyrde en liten tvåa med gasspis och halv toalett och vid högtrafik, dvs morgnar och sena eftermiddagar kunde man inte nyttja telefonen på grund av flygbullret, vilket förorsakade resonans i toalettens avloppsrör med åtföljande hornmusik.

En kväll när jag kom hem låg där ett grönt kuvert i brevlådan. Avsändare var Hamburger Staatspolizei. Kriminalamt ! I korthuggna ordalag uppmanades jag att ofördröjligen inställa mig till förhör, då jag enligt någon paragraf i den tyska Brottsbalken som jag glömt men som rörde underavdelningen Mordanschlag (mord-försök) var misstänkt. Men, det var alltså inte i yrket jag hade antastat någon människa utan när jag körde min bil, en Ford Capri HH-TM 894 och liksom Polisen i Tyskland var mörkgrön till färgen.

Bakgrunden visade sig vara följande: Då jag en sen afton hade skjutsat hem en finsk pilotkollega blev jag stoppad av en gående som på ett mycket aggressivt sätt anklagade mig för att jag bländat honom med billjusen. När jag sedan skulle köra förbi honom försökte han hindra mig genom att ställa sig mitt i gatan med vitt utsträckta armar. Jag sneddade då upp på trottoaren med ett hjulpar för att kunna passera men då riktade han en kraftig spark mot ena framdörren fortfarande högt skrikande! Händelsen var obehaglig men jag ansåg mig ha med en berusad att göra och försökte glömma

incidenten, vilket tydligen inte den "förfördelade" gjorde.

Jo, den här individen som står bakom anmälan är känd hos oss, meddelade en trevlig utredare hos Kriminalpolisens våldsrotel, men jag är ändå skyldig att utreda de faktiska förhållandena i en anmälan av så allvarligt slag !

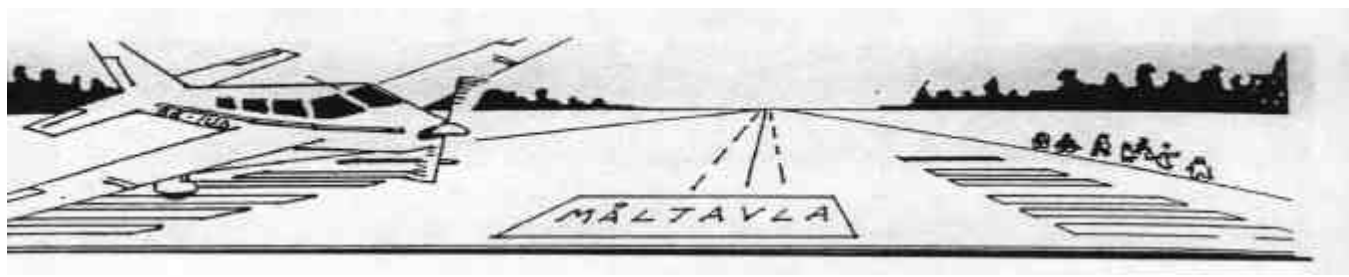
Säg mig, sa han något senare under förhöret, ni som har tio års tjänst inom Försvaret, har ni inte fått någon utbildning i t ex karate och närstrid man mot man? Ja, det fick jag erkänna att vi också provat på ! – Då tycker jag att ni skall ge den här existensen en riktig omgång när ni närmast träffar på honom ! Det blir bra för då slipper vi att göra det. Han bara stör folk !

Vi skiljdes i fullt samförstånd men som tur var råkade jag aldrig mer på min antagonist och det var jag glad för. Det kunde ju lika väl ha blivit jag själv som istället fått del av den tyska Polisens rekommenderade omgång ?

*Ulf Wiberg*



*Jag i CV 440 cockpit*



## **LINKÖPINGS FLYGKLUBB INBJUDER TILL SAFARI-TÄVLINGEN 2003.**

LFK och tävlingskommittén inbjuder Er till årets upplaga av SAFARI-tävlingen. Inte nog med det, vi har gjort den som en precisionstävling de senaste tolv åren i rad, så i år kommer vi att köra den som RALLY, det får bli SAFARIRALLYT i luften, dock med närmare mållinje än Afrika.

Det var tänkt att vi skulle gjort det redan förra året, men önskemål från flygsportförbundet gjorde att vi körde precision då också.

Det som främst skiljer rally från precision är att man måste vara två ombord, man utför endast två landningar (i direkt anslutning till rundan), medan brytpunkter, dukar, foto och tidtagning fungerar ungefär lika, fast tidsprickarna är inte lika dyra som i precision. Det går även bra att lägga in uppgifter som t.ex. färgen på ett visst hus. Under beräkningarna hinner man inte med allt, utan stor del därav måste utföras i luften och en brytpunkt kan definieras t.ex. som ett avstånd med ett givet gradtal från en viss punkt, antingen angiven i klartext eller som en koordinat, vilket gör att båda bör ha kunskap om grunderna i navigation.

Den här gången har vi tänkt göra det betydligt enklare, hyfsat om tid till planering och inte svårare än att nästan vem som helst skall kunna utföra en stor del av navigeringen. Det här ska vara mer kul än tävling så ta med dig din fru, fästmö eller din kompis på det här.

Du behöver inte ha tävlingslicens men är bra att ha, eftersom det i den ingår en bra försäkring.

Löses via KSAK/FSM, tel: 08-7646095/96.

Som vanligt anslår vi ett par vakantplatser för efteranmälningar. (Erfarenheten talar).

**DATUM:** Lördagen den 24:e maj med söndagen den 25:e som reservdag.

**TIDER:** Navigeringsberäkningarna påbörjas 08.00, med LFK:are först.

**PLATS:** SAAB-fältet, Linköping, med navigering över Östergyllen.

**ANMÄLAN:** Skriv upp er (pilotens namn först) på anslaget i klubbhuset fram till och med fredag 16:e maj eller skicka mig svarsblanketten så jag har den till den dagen eller ring. Min sambo är "briefad", hon börjar kunna det här nu.

Adress: Gunnar Franzén, Lantmannagatan 9, 583 32 LINKÖPING.

Tel: 013-212846. (Även om Du har frågor).

E-post går också bra, glöm inte ange flygplantyp och TAS.

gunnar@franzen.nu

VÄLKOMMEN TILL EN TREVLIG DAG ÖNSKAR TÄVLINGSKOMMITTÉN, gm Frasse.

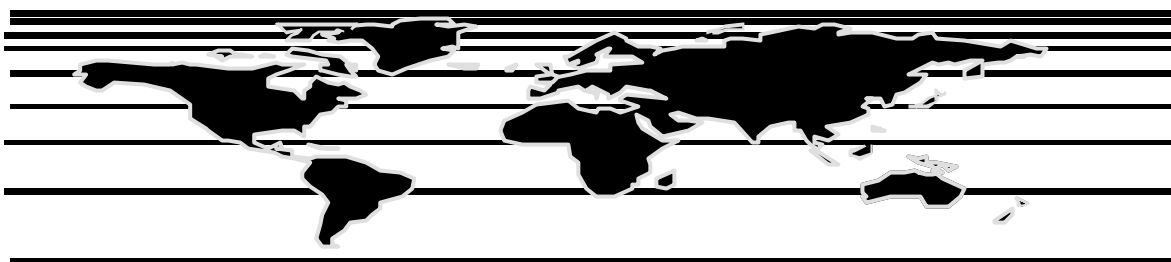
Namn: (piloten först) \_\_\_\_\_ Klubb \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Fpl (reg) \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ Färg: \_\_\_\_\_ TAS: \_\_\_\_\_

Linköpings Flygklubb inbjuder till:

# Öppet Klubbmästerskap & Debutanttävling 2003



## Lördagen den 10 maj (reservdag 11 maj)

Linköpings Flygklubb har nöjet att inbjuda alla medlemmar i LFK och andra klubbar i landet till ett öppet klubbmästerskap och debutanttävling.

Detta är precisionsflygtävlingen där **alla** kan delta. Navigeringen är upplagd så att nybörjaren lätt hittar runt. För den avancerade ligger istället utmaningarna i spaningsmålen.

Landningstävlingen genomförs samma dag som navigeringen. För övrigt tillämpar vi de svenska reglerna för precisionsflygning. Tävlingslicens är inget krav.

Detta är således ett utmärkt tillfälle för er som aldrig vågat ta steget och vara med i en tävling tidigare. Och ni vet väl att alla debutanter (LFK) får **gratis** flygtid!

### Låter kul, eller hur?

LFK:are anmäler sig på anmälningslistan på **anslagstavlan** i klubbhuset, eller direkt till Lars Östling, tel. 013-14 84 38, e-mail: l.ostling@telia.com. Ni från andra flygklubbar utnyttjar den bifogade anmälningsblanketten.



**LFK:are:** Om du inte kan tävla, men ändå vill hjälpa till, är du välkommen att anteckna dig som **funktionär** på anmälningslistan. Det är en utmärkt möjlighet att lära känna precisionsflyg från insidan. Glöm inte, dessutom, att du kan göra din arbetsplikt som tävlingsfunktionär!



## Aktuella landningstävlingsresultat

De fyra bästa i varje tävling presenteras:

### Nattugglan 4 -02

4/11 -02

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 1: Per Persson      | 45 pr.  |
| 2: Anders Wallerman | 69 pr.  |
| 3: Lars Östling     | 82 pr.  |
| 4: Iver Hansen      | 170 pr. |

### Nattugglan 5 -02

16/12 -02

|                  |         |
|------------------|---------|
| 1: Lars Östling  | 19 pr.  |
| 2: Per Persson   | 47 pr.  |
| 3: Gert Eriksson | 127 pr. |
| 4: Iver Hansen   | 194 pr. |

### Nattugglan 6 -02

3/1 -03

|                  |         |
|------------------|---------|
| 1: Peter Purin   | 38 pr.  |
| 2: Per Persson   | 98 pr.  |
| 3: Gert Eriksson | 248 pr. |
| 4: Erik Isaksson | 330 pr. |

### Nattugglan 1 -03

10/2 -03

|                  |         |
|------------------|---------|
| 1: Iver Hansen   | 91 pr.  |
| 2: Per Persson   | 155 pr. |
| 3: Erik Isaksson | 167 pr. |
| 4: Gert Eriksson | 173 pr. |

### Nattugglan 2 -03

17/2 -03

|                     |        |
|---------------------|--------|
| 1: Lars Östling     | 16 pr. |
| 2: Iver Hansen      | 24 pr. |
| 3: Lars Teodorsson  | 51 pr. |
| 4: Anders Wallerman | 64 pr. |

## Landningstävling/träning

Nu börjar snart säsongen för landningstävling/träning under dagsljus, Gripen. Se de här övningarna som bra tillfällen att få lite flyt på dina landningar. Samtidigt får du ett kvitto på hur bra du egentligen är på att landa precis där du har tänkt dig. Målet är att sätta ner hjulen, utan studs, så nära en markerad linje som möjligt. Varje meter före eller efter linjen ger minuspoäng. Vi gör fyra landningar, motor med klaff, bedömning med klaff, bedömning utan klaff och motor med klaff över hinder. Datumen är som följer, platsen är på klubben:

|   |     |          |       |
|---|-----|----------|-------|
| 1 | mån | 28 april | 18:00 |
| 2 | mån | 12 maj   | 18:00 |
| 3 | mån | 26 maj   | 18:00 |
| 4 | tis | 10 juni  | 18:00 |
| 5 | mån | 18 aug   | 18:00 |
| 6 | mån | 1 sept   | 18:00 |

**Peter Purin**

