

DAY OF ACTION

Jubileum

Väckarklockan halv sex. Svårt att komma upp. Ibland. Men inte i dag. Det är Barkarby Fly In. Day of action! Lördagen den 1 juni 2002. Vädret ser bra ut.

Denna dag samlas så där 250 - 300 flygplan på Barkarby och det brukar vara en enastående stämning. Många flygplan. Många kompisar

Fick mej lite kaffe och några mackor. Åkte till Flygklubben. Vädret bra.

Drog ut SE-XED, min gamla Jodel, som jag haft i över 20 år. Fulltankad och klar Ringer på min Yuppie till Klas Lindqvist. Barnbarn. Proffsmusiker. Dotter Agnetas äldsta pojke. Låg och sov. Kom inte hem förrän klockan två i natt. Lagom för honom att åka ut till Barkarby på direkten.

- Startar om tio minuter, sa jag.

Startade upp och körde varmt.

Taxade ut och fick höra att Saabtornet just öppnat.



Erik på Barkarby 1932 06 05

Tio minuter i åtta drog jag på i svag medvind. Svängde vänster. Tog in Östgöta, som ger mej ny transponderkod. Sätter GPS-en på Finspång. Går då fri från Kungsängens CTR. Ställer så in GPS-en på Dunkers radiofyr. Flyger över fagra Östergötland och ännu fagrare Södermanland. Har Malmköping under vänster vinge och Sparreholm under höger.

Dunker! Påminner mej om våra Stigtomtakurser somrarna 1937 och 1938. Då gällde det min första orienteringsflygning ensam. Avsåg flygning efter landsvägar från Stigtomta till Dunkers kyrka. Återvägen till Stigtomta skulle jag flyga efter en spikrak linje från Dunker till Stigtomta och det var något knepigare. Denna flygning ägde rum den 29 juni 1938 enligt flygdagboken. Detta alltså något av ett jubileum.

Nu, den 1a juli 2002 gäller det Dunkers fyr, som ligger ca 15 km NO om Dunkers kyrka. Luften som "smör". Flygning som bäst. Susar förbi Dunkers fyr utan att se den. GPS-en börjar räkna baklänges. Ställer in Frölunda. Ropar Stockholm kontroll, som ger mej anvisningar på höjd etc. Flyger över Mariefred. Gripsholm, Ödenas röda slott. Ligger där tidlös och mäktig. Alldeles nära finns det hus där jag föddes för allt för länge sedan.

Över Götön, (som vi besökte med pappas Archimedesmotor med knapp på 20-talet), över Adelsö och Munsö. Snart vid Frölunda och "Masten". Svänger höger mot Barkarby. Många kärror på gång. Hörs i radion. Ser några. Närmar mej och anmäler mej på medvinden och höger bas. Landar med lite studs och kör in på gräset. Härligt att vara på Barkarby. 1 juni 2002. Mitt första besök till Barkarby ägde rum nästan på dagen för 70 år sedan. Den 5 juni 1932, då jag var bara 16 år. Egentliga jubileet.

En rad flygplan står längs hela banan närmast taxibanan. När jag kommer fyller man på den andra raden flygplan som nu blir fylld till hälften där jag står. Många flygplan landar. Man börjar med tredje raden, som ligger nära banan.

Lyfter ut hopfällbara cykeln. Cykeln är min rullstol. Utan den kan jag inte besöka Barkarby. Annat var det när jag var här första gången för 70 år sedan. Vilken skillnad. Då fanns det kanske ett dussin privatplan i landet och lika många trafikplan i ABA. Nu finns cirka 2480 civila fpl i vårt land.

Precis när jag fått min lille cykel i ordning kom Klas. Han hade letat sig ut, parkerat bilen och promenerat in. Verkade helt lycklig över att komma hit och se så många snygga flygplan. Även jag känner stor lycka över detta. Tyvärr är min Jodel inte särskilt snygg, men den är väl beprövad. Har flugit den i över 20 år och nära 1000 timmar. Motorn är nyrenoverad av Yard i Härkeberga 1994. Har gått cirka 400 timmar sen dess. Vi fikar och träffar kompisar. Morsar. Mysigt.

Tyvärr måste Klas ge sig av halv ett. Har ett jobb på gång.

Förbereder hemfärden. Packar in cykeln. Startar upp. Kör varmt. Taxar ut mellan flygplanraderna. Väntar på att banan skall bli fri. Startar. Svänger höger mot "Masten" och Frölunda. Samma väg hem alltså. Anmäler till Stockholm CTR. Tar in Dunker på GPS-en. Kommer nära Mariefred. Och beundrar den fina lilla staden. Stockholm anropar mej. Vill bekräfta transponderkoden och vill veta vad jag avser.

Fortsätter mot Dunker, som jag nu ser fint där nere i tassemarkerna. Man behöver inte någon VOR för att se en sån fyr. Går bra med GPS-en. Tar in Finspång. Det har blivit lite oroligare i luften. Dagens termik avspeglar sig i lite kytt då och då men det är fullt njutbart i luften. När jag får Kungsängens CTR på vänster sida på GPS-kartan svänger jag mot Östra Harg, som jag också har på GPS-en.

Väl där nästan hemma. Landar efter en timme och 20 minuters från Barkarby. Faktiskt samma tid i båda riktningarna. Sidvind både dit och hem. XED är ingen snabblopare! Men den flyger. Barkarby Fly-innet är väl årets händelse för mej. Förra året var det hustruns och min Gotlandsflygning den 3 maj. Vad det kan bli nästa år? Något över huvudtaget?

Varma hälsningar från Ilsabe och Erik Bratt

född i Visby0

född i Mariefred