

Driftinstruktion GAC

Utgåva 2016-01-24

Nils Erik Peterson

LFKs säkerhetsregler plattan

Staket och grind kommer

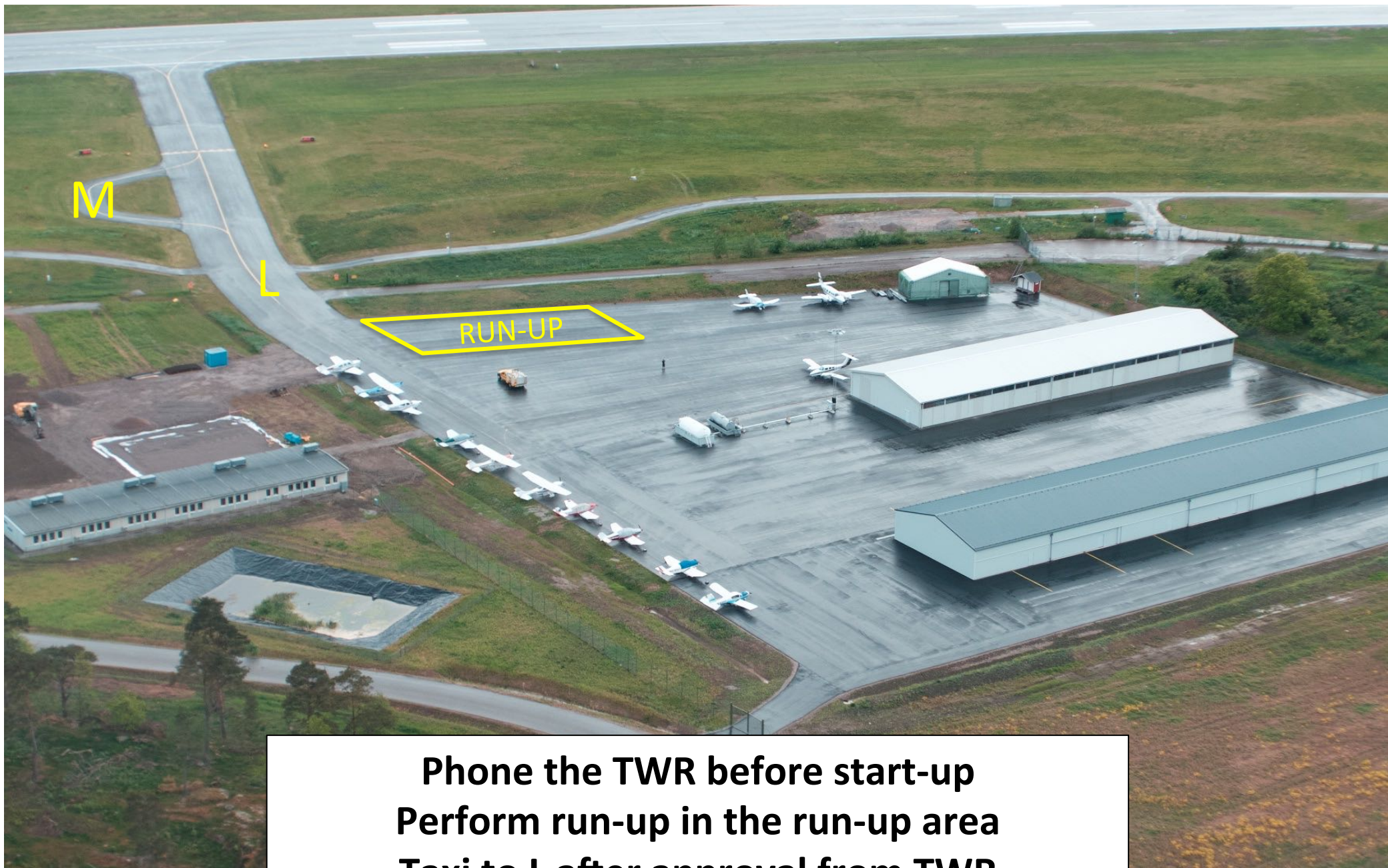
Håll alltid kontroll på barn och passagerare.
De får under inga omständigheter komma i vägen för
taxande flygplan eller komma ut på taxibanan eller
banan.

SAABs säkerhetsregler skyddsobjektet

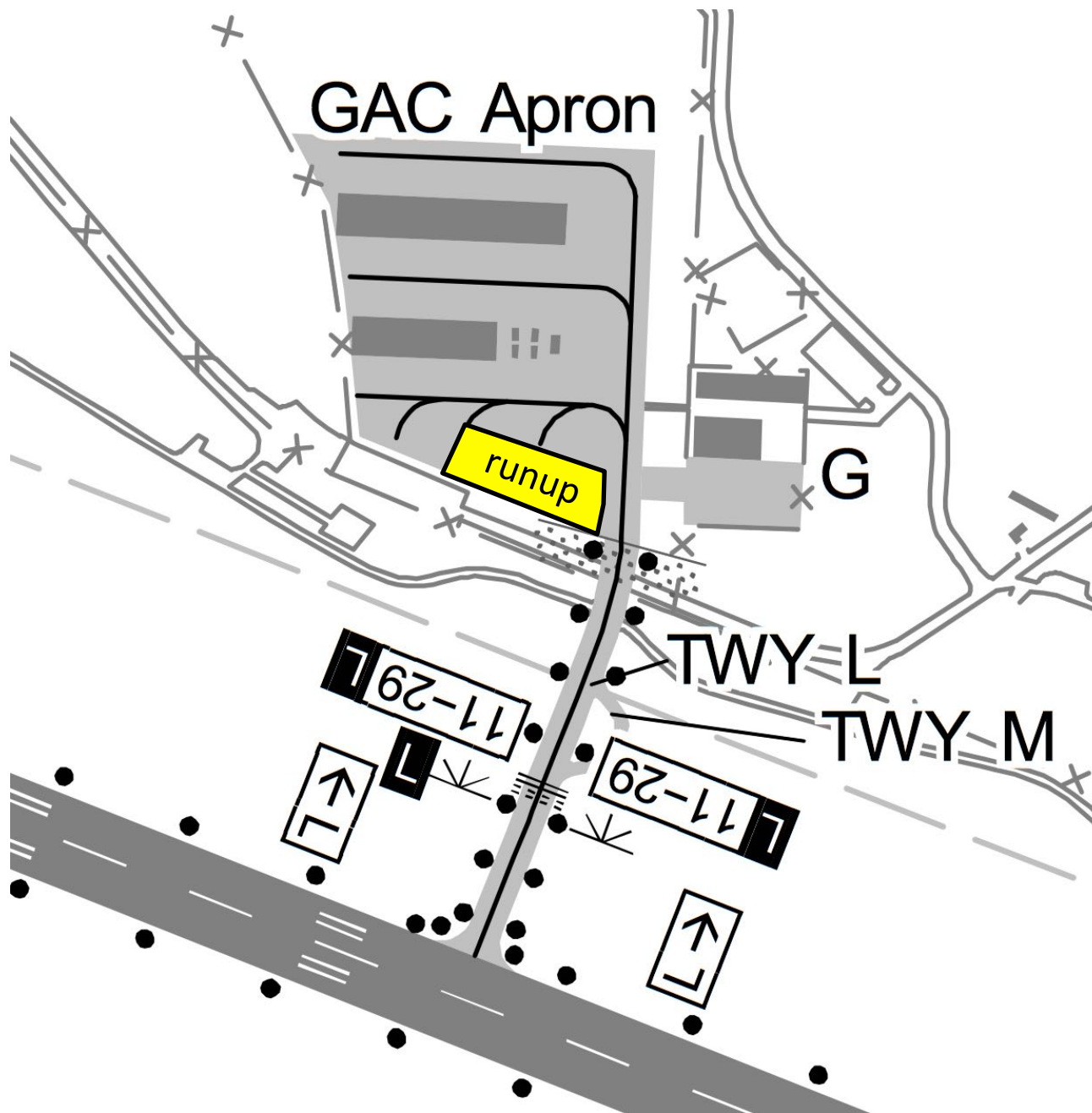
Endast flygplan får passera ut på taxibanan
Oanmälda fordon eller gående stoppas
Internrapport skrivs vid varje oanmäld passage

Fotoförbud mot skyddsobjektet

Grindarna till området ska vara låsta. Efter in- eller utpassage ska de omedelbart låsas
Lämnas grindarna öppna kommer SAAB att kräva att vi tar bort behörigheten på nycklarna!



Phone the TWR before start-up
Perform run-up in the run-up area
Taxi to L after approval from TWR
M is only for meetings



Procedur GAC

1. Motorstart
2. Kontakta tornet vid taxning till runup area
 - Saabtornet, SEKMH på GAC taxar till run-up
 - SEKMH Saabtornet uppfattat, vind... QNH..
3. Gör runup och meddela
 - SEKMH, redo för start
4. Taxa ut på L **efter** tillstånd från tornet!

RGL-ljushantering ESSL

När RGL-ljusen
blinkar gult



1) Är tornet öppet
Ring TWR före flygning
013-18 17 89

eller

2) Är fälttjänsten på banan
Ring fälttjänsten före flygning
013-18 45 03, 18 14 00

Fälthållningschefens rutiner ESSL

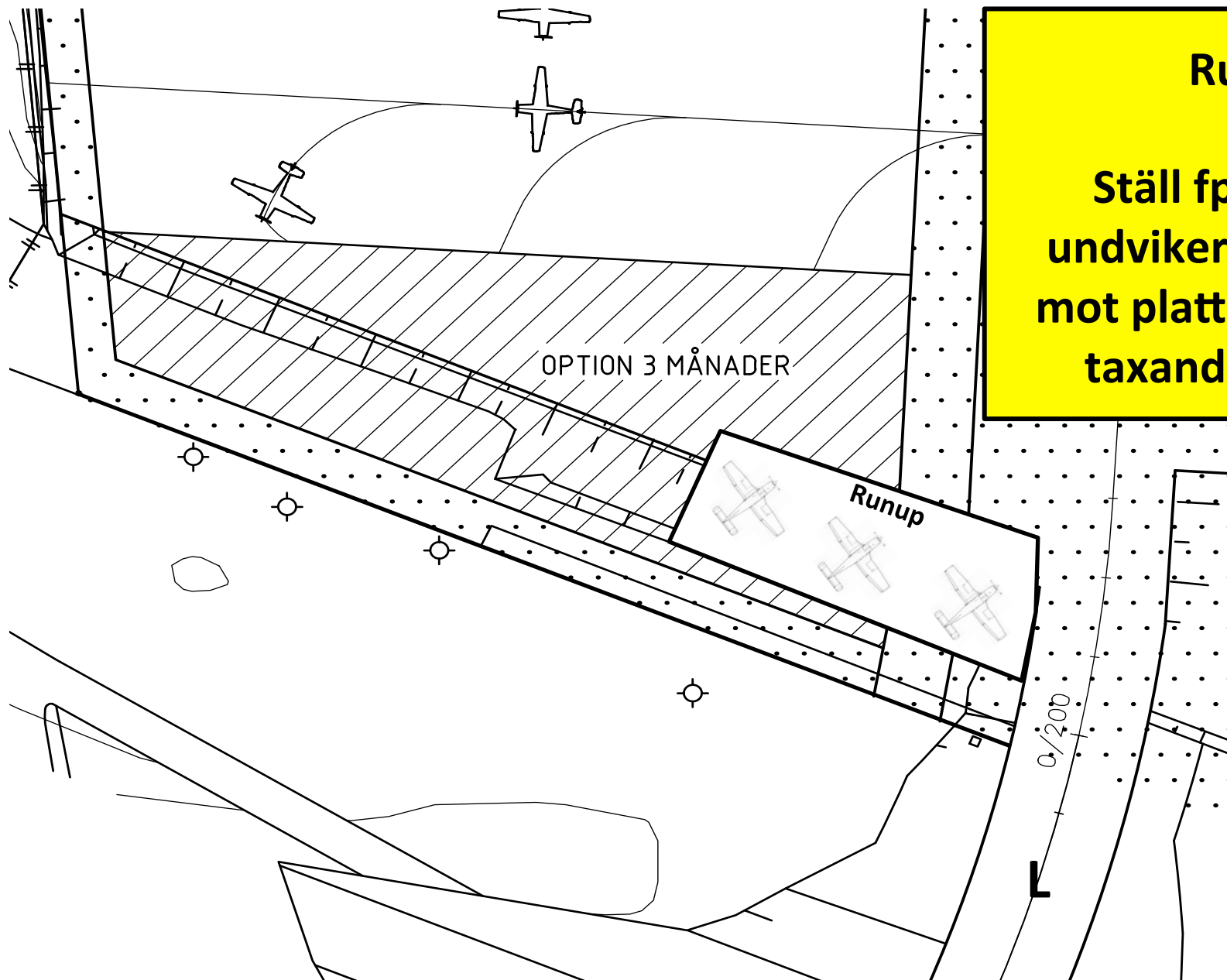
- **Vintersäsong 1/10-30/4 vid stängd flygplats/ATS:**
- RGL-ljus och ban/taxiljus tända
 1. Kontrollring tornet, 013-18 17 89
 2. Om inget svar erhålls från tornet ska man ringa fälttjänsten på tel 0734-184503 i första hand och 0734-181400 i andra hand för besked om aktuella banarbeten
 3. Anropa på 118.8
- RGL-ljus/bankantljus släckta
 1. Vid osäkerhet bör pilot ringa 0734-184503 för besked om banstatus.
 2. Anrop på 118.8
- **Sommarsäsong 1/5-30/9 vid stängd flygplats/ATS:**
- Utförs normalt inga fältarbeten på banan eller närmast banan utan att förhandinformation först skickats ut av flygplatsen via Airport Information. Då sådana arbeten ska utföras tillåts inga flygningar.
- Arbeten/fordon kan förekomma men är på betryggande avstånd från banan och påverkar därför inte flygtrafiken



Corporate Shuttle får starta VFR

- Corporate shuttle får starta VFR med sina flygplan vid stängd flygplats/ATS
- De ska ropa på 118.8
- De ska taxa bankontroll innan start



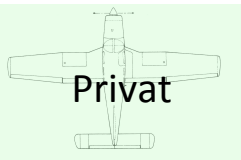
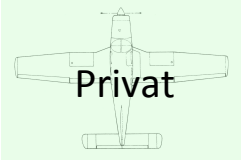
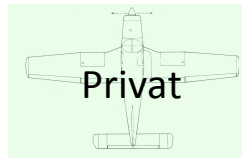
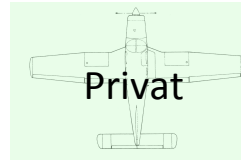
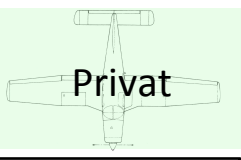
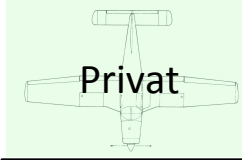
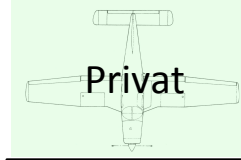


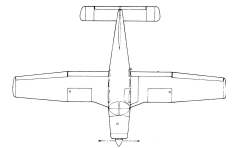
Flygplansparkering



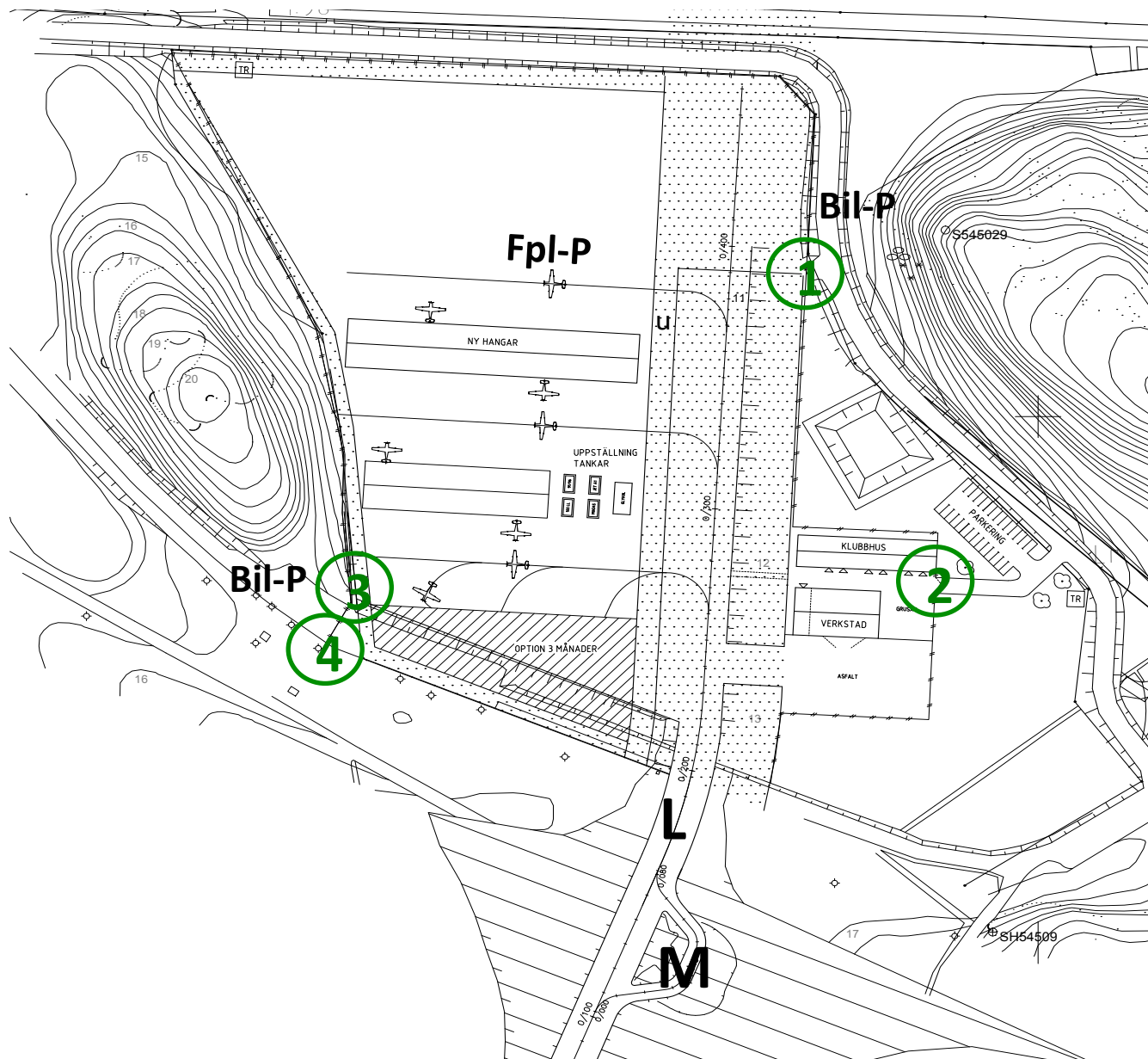
**Flygplanen har fasta platser
Parkera flygplanen utanför klubben mellan passen
Ställ in i hangar när de ej är bokade
Håll hangarportarna stängda för att undvika tvärdrag
och fågelbon**

Platsfördelning

 Privat	 Privat	 Privat	 Ledig	 Privat	 LFK	 LFK KIT	 LFK
 Privat	 Privat	 Privat	 Privat	 MVFK	 LFK MEB	 LFK IUD	 LFK KMH



- Kallhangarer
 - Automatiskt system för motorvärmare
- Flygplanstillbehör i värmestugan
 - Flytvästar
 - Olja
 - Tankinstruktion och nycklar för gäster



Grindar

1. Nord-östra grinen, bilgrind.
Huvudinfart för fordon
2. Klubbgrinden, gånggrind +
bilgrind
3. Syd-västra grinden
gånggrind
4. Syd-västra grinden bildgrind

Samtliga grindar öppnas med
samma nyckel

OBS endast fordon på plattan
vid stora transporter!!!

Nycklar



- iLOQ – elektroniskt system
- Fungerar baserat på induktion – rätt isättningshastighet viktig
- Nyckel kan endast tas ut ur hänglåsen när låsen är komplett stängda
- Nycklar kvitteras ut av Peter Hultberg
- Pantavgift 400:- per nyckel

Refueling at ESSL

- KMH, KII, IUD, KIT shall be refueled with 91/96 UL
 - 100 LL is OK if 91/96 is unavailable
- DA-20 shall be refueled with 100LL
- See separate instruction

MINIMUM

HJELMCO 91/96 UL
(Avgas 91/96 UL, Hjelmcö 91/98 UL, Avgas 91/98 UL)



FARA

OBLYAD FLYGBENSIN. FARLIGT VID INANDNING.

Mycket brandfarlig vätska och ånga. Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. Irriterar huden. Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. Misstänks kunna skada det ofödda barnet. Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering. Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Använd inte produkten innan du har läst och förstått säkerhetsanvisningarna. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden. Används endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen. Undvik utsläpp till miljön. VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL telefon 112 eller läkare. Framkalla INTE kräkning.

Innehåller: Nafta > 99%. Nafta innehåller bl.a. toluen < 25%, n-hexan < 5%, isopentan < 25%, 2,2,4-trimetylpentan < 40%, 2,3,4-trimetylpentan < 13%, 2,3,3-trimetylpentan < 10%, m/o/p-xylene < 9%, etylbensen < 2%.

Leverantör: Hjelmcö Oil AB, Stuvargatan 9, 721 32 Västerås Tfn. 021-12 31 76 © 2011-06-02

AVGAS 100 LL
(Avgas 100 VLL)



FARA

BLYHALTIG FLYGBENSIN - FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM FLYGBRÄNSLE
GIFTIGT VID INANDNING, HUDKONTAKT OCH FÖRTÄRING

Mycket brandfarlig vätska och ånga. Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. Irriterar huden. Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. Misstänks kunna skada det ofödda barnet. Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering. Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Använd inte produkten innan du har läst och förstått säkerhetsanvisningarna. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. - Rökning förbjuden. Används endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen. Undvik utsläpp till miljön. VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL telefon 112 eller läkare. Framkalla INTE kräkning.

Innehåller: Nafta > 99%, bly < 0,56 gPb/L, 1,2 dibrometan < 0,43 gBr/L. Nafta innehåller bl.a. toluen < 17%, n-hexan < 5%, isopentan < 18%, 2,2,4-trimetylpentan < 31%, 2,3,4-trimetylpentan < 35%, m/o/p-xylene < 9%, etylbensen < 2%.

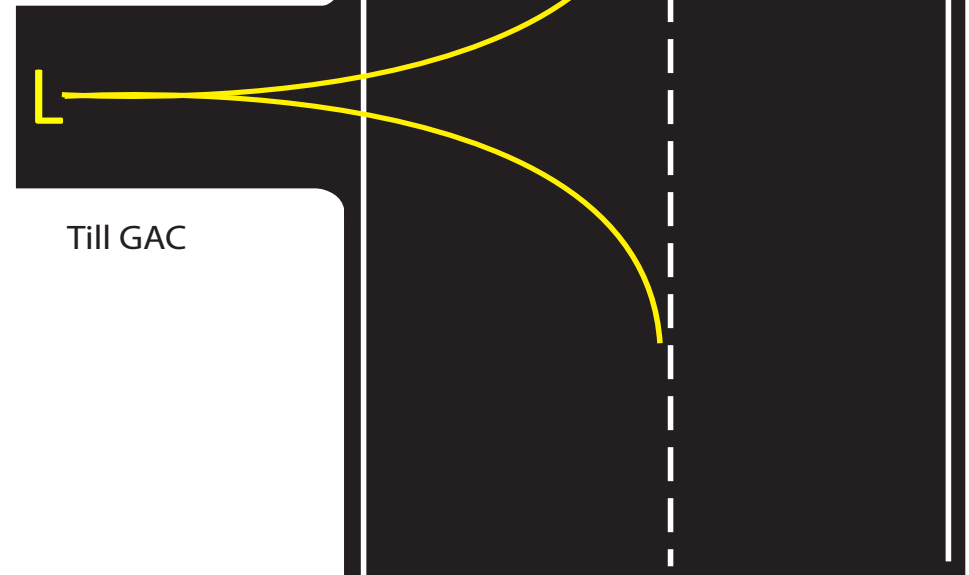
Leverantör: Hjelmcö Oil AB, Stuvargatan 9, 721 32 Västerås Tfn. 021-12 31 76 © 2011-06-02

Landningsträning

Banan har
tävlingssmarkeringar!

Passa på och gör varje
studs och gå till en
precisionslandning!

Landningsstråket
startar 5m in
från kanten
på taxibanan
och går österut.



Checklista Landningstävling ESSL

Inför varje tävling utses ansvarig tävlingsledare som

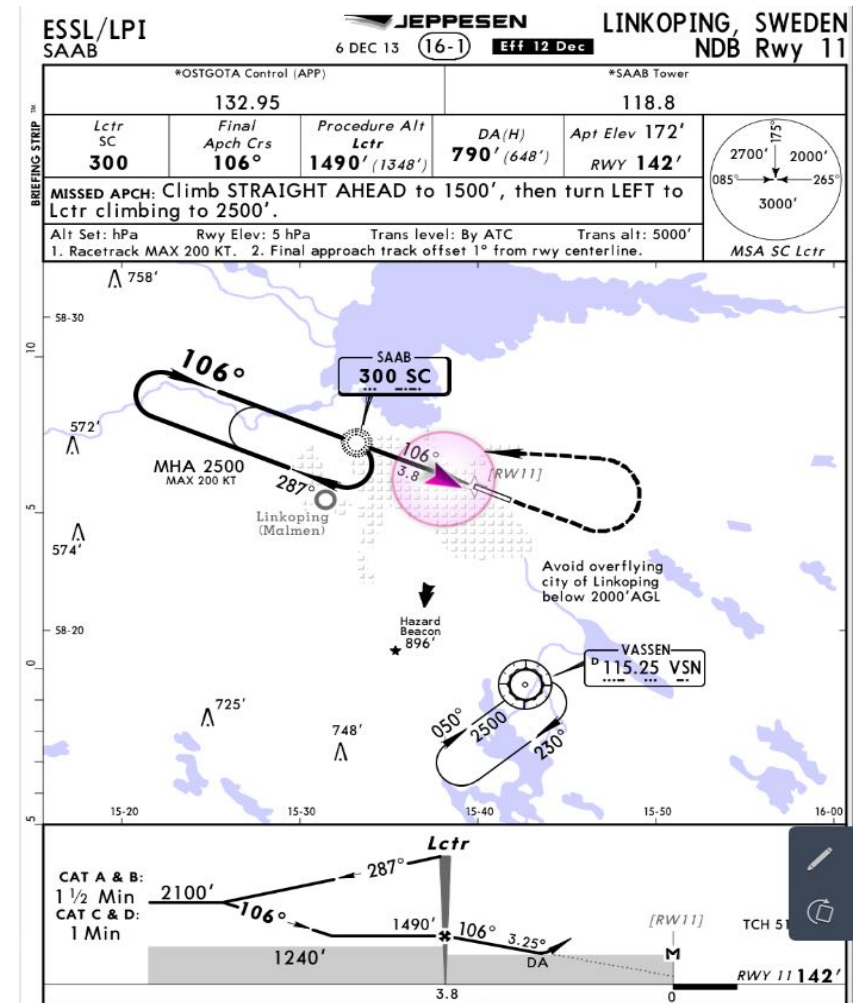
- Kontakta vakten SAAB på 013-183001 och ange
 1. Ungefärlig starttid och antal plan samt deltagare.
 2. Informerar om att byte av förare sker på TWY L, Vändslingan M.
 3. Eventuella deltagare som kommer senare
 4. Telefonnummer till tävlingsledare

- Ring TL 013-181789 och ange
 1. Att vi vill genomföra landningstävling där varje deltagare gör 4 landningar och börjar med en motorlandning följd av två bedömningslandningar och avslutar med en motorlandning över hinder.
Dock byts hinderlandningen ut mot en vanlig motorlandning under mörkerlandningstävlingarna.
 2. Byte av förare sker på TWY L. Vändslingan M.
 3. Vi har bärbar radio vid märket och ständig passning på 118.80
 4. Telefonnummer till tävlingsledare

- Efter avslutad tävling, meddelar vakten på 013-183001
- TL informeras antingen via radio 118.80 eller telefon 013-181789

IFR inflygningsträning ÖKC

- **PPR** inflygningsträning ÖKC
Ring 011-19 25 78 oavsett om
färdplan är inlämnad!
- Ej tillåtet med vektorerade
non-precision approach



GPS-baserad inflygning

- Transportstyrelsen ställer krav på att från 2016-12-31 ska det finnas "EGNOS" baserade inflygningsprocedurer (SBAS-inflygningar).
- ESSL kommer att ta fram och publicera SBAS-inflygningar under 2016.
- För närvarande finns inget flygplan i klubbens regi som är utrustat för SBAS-inflygningar.
 - Godkänd utrustning är exempelvis Garmin GNS430W

Regler SAAB

- SAAB är ett skyddsobjekt och kräver att alla som kvitterar ut en nyckel uppger personnummer och om de arbetar på SAAB samt fördelar listan till SAAB.
- Endast flygplan får passera ut på taxibanan från området. Samtliga andra fordon eller gångtrafikanter kommer att stoppas.
- Håll alltid kontroll på barn och passagerare. De får under inga omständigheter komma i vägen för taxande flygplan eller komma ut på taxibanan eller banan.
- Grindarna till området ska alltid vara låsta. Efter in- eller utpassage ska de omedelbart låsas. Det är inte OK att lämna öppna ens för några minuter.
- Om bilgrindarna lämnas öppna kommer SAAB att kräva att vi tar bort behörigheten på nycklarna att låsa upp bilgrindarna.
- Från en öppen grind går det mycket snabbt att ta sig ut på banan. Sker det, kommer vi tyvärr att få mycket hårda restriktioner på vår verksamhet.

Hangarregler Sankt Kors

- Vi hyr hangaren. Det är förbjudet att modifiera konstruktionen. Alla förslag till ändringar ska godkännas av Sankt Kors.
- Eventuella modifieringar av elinstallationen ska ske av Imtech efter tillstånd från Sankt Kors.
- Det är förbjudet att sprida salt för att smälta snö. Det förstör både flygplanen och hangaren.
- Det är tillåtet att måla en gul mittlinje till varje fack från taxibanelinjen
- Det är tillåtet att sätta upp en skylt på eller ovanför porten med flygplanets registrering