



LFK ATO

Compliance-system (CMS)

Utbildning för personal och elever vid Linköpings flygklubbs flygskola



Vad är compliance-systemet?

- LFK flygskola är en s.k. Approved Training Organisation (ATO), dvs. den mer avancerade typen av flygutbildningsorganisationer som finns inom EASA-systemet (jfr DTO).
- Som sådan måste organisationen övervaka att man följer gällande regelverk, såväl EASA-regler som nationella regler och inte minst organisationens egna regler.
- Compliance-systemet, eller "Compliance Monitoring System" (CMS) är en sorts "internrevision" med sikte på regelefterlevnad.
- Avser flygskolan – inte flygklubben i övrigt.



Hur fungerar CMS?

- Nyckelpersoner:
 - Ytterst ansvarig är Accountable Manager (AM), dvs. Nils-Erik Peterson
 - Ansvarig för det implementering, tillämpning och uppdatering/utveckling av systemet är Compliance Monitoring Manager (CMM), dvs. Erik Gunneland Dahlbäck
- "Systemet" är en uppsättning av regler och rutiner för hur regelefterlevnaden ("compliance") ska övervakas.
- Systemet beskrivs i Säkerhetsledningshandboken ("Safety Management Manual/SMM")



Hur fungerar CMS? (forts.)

- CMM genomför dels en årlig översyn ("audit"), dels löpande översyn vid behov, t.ex. vid större förändringar av regelverket.
- Den årliga översynen sker genom granskning av flygskolans dokumentation, inspektion av utbildningsverksamheten samt genom intervjuer av personal och elever.
- CMM har rätt att, i den mån flygsäkerheten så medger, närvara vid teori- och flygktioner, t.ex. följa med på en skolflygning.
- Syftet är, som vid allt flygsäkerhetsarbete, att förbättra verksamheten – inte att sätta dit enskilda, även om så givetvis kan bli effekten vid exempelvis medvetna/vårdslösa överträdelser.



Utbildningskrav beträffande CMS

- Lärare och elever ska vid tillträde respektive påbörjad utbildning ta del av SMM, inklusive CMS-avsnittet (C.6) och signera att så har skett.
- Vid ändringar i systemet krävs att individen tar del av den uppdaterade informationen på nytt och att det dokumenteras.
- Dokumentation är viktig eftersom Transportstyrelsen vid verksamhetskontroll (och även CMM vid årlig granskning) söker efter bevis på att organisationen följer såväl myndigheternas regler som egna regler.



Summa summarum

- Läs SMM!
- Var beredd på att CMM dyker upp och ställer frågor eller bara observerar under både teoretisk och praktisk utbildning.
- CMM bits (oftast) inte.