

PA28 Archer II SE-KIT

Tillsyn före flygning

Cockpit

Magneter.....FRÅN
Huvudström.....TILL
Bränslemätare.....kontroll
Huvudström.....FRÅN
Parkeringsbroms.....vid behov TILL
Bränslekran.....öppen
Klaffar.....helt ut

Höger vinge

Klaff- och skevroderinfästning.....kontroll
Dränering av bränsletank.....utförd
Bränslemängd.....kontroll
Tanklockets ventilationshål.....kontroll
Tanklockets montering.....kontroll
Landställsbenet:
kolvlängd, oljeläckage och bromsbelägg.....kontroll
Däckslitage, ringtryck.....kontroll

Nosdelen

Motorrummet.....kontroll
Oljemängd.....min 5 qts
Oljestickans montering.....kontroll
Motorplåtar:
montering och låsning.....kontroll
Bogserstång och bromsklots.....avlägsnade
Propeller och spinner.....kontroll
Lösa föremål i propellerområdet.....avlägsnade
Nosstället:
kolvlängd och oljeläckage.....kontroll
Däckslitage, ringtryck.....kontroll
Bränslefiltret.....dränerat
Luftintaget.....fritt
Vindrutan.....rengjord

Vänster vinge

Dränering av bränsletank..... utförd
Bränslemängd..... kontroll
Tanklockets ventilationshål..... kontroll
Tanklockets montering..... kontroll
Landställsbenet:
 kolvlängd, oljeläck och bromsbelägg..... kontroll
Däckslitage, ringtryck..... kontroll
Pitotrör..... kontroll
Stallvarnargivare..... kontroll
Klaff- och skevroderinfästning..... kontroll

Bakdelen

Tungrodrets hävarm..... kontroll
Höjd- och sidroder..... kontroll
Bagageluckan..... stängd

Handlingar

Flyghandbok..... kontroll
Samlingspärm..... kontroll
Resedagbok (flight log)..... kontroll
Bensinkort..... kontroll

Mörkercheck

Alla lampor invändigt och utvändigt ska fungera.
Pitotrörsvärmen kontrollerad.
Varje besättningsmedlem ska ha en fungerande ficklampa.

Vintercheck

Flygplanet ska vara helt fritt från snö, is och frost.
Vevhusventilation fri från snö, is och frost.
Hjulkåporna fria från snö, is och frost.
Pitotrörsvärmen kontrollerad