

## Checklista

DA20-C1, SE-MEB

### FÖRE MOTORSTART

Parkeringsbroms ..... TILL  
 Tillsyn före flygning ..... utförd  
 Tanklock ..... på plats  
 Teknisk rapport ..... kontroll  
 Pedaler ..... justera  
 Säkerhetsbälten ..... åtdragna  
 Passagerarbriefing ..... utförd  
 Tachotid ..... noterad  
 Automatsäkringar ..... kontroll  
 Elförbrukare ..... FRÅN  
 Avionics Master ..... FRÅN  
 Huvudström (BAT) ..... TILL  
 Varningslampa generator ..... uppläst  
 Huven ..... låst  
 Varningslampa huv ..... släckt

### MOTORSTART

Bränslemätare ..... kontroll  
 Bränslekran ..... öppen  
 Blandning ..... RIK  
 Bränslepump ..... TILL  
 Bränsletryck ..... kontroll  
 Gasreglage ..... helt fram  
 Fuel Prime ..... TILL (10-15 sek) - FRÅN  
 Gasreglage ..... 1 cm öppet  
 Propellerfält ..... fritt  
 Starta motorn ..... 1000 RPM  
 Oljetryck ..... kontroll  
 Generator (GEN) ..... TILL  
 Laddning ..... kontroll  
 Bränslepump ..... FRÅN

### FÖRE TAXNING

Avionics Master ..... TILL  
 Transponder ..... GND eller STBY  
 Flyginstrument ..... kontroll  
 Höjdmätare ..... inställd  
 Radio ..... inställd  
 Voltmätare/Amperemätare ..... kontroll  
 Taxiområde ..... kontroll  
 Bromsar ..... kontroll

### PÅ VÄNTPLATS

Oljetemp ..... min 75°F  
 Motorvarv ..... 1700 RPM  
 Magneter ..... kontroll  
 Motorinstrument ..... kontroll  
 Motorvarv ..... tomgångskontroll  
 Motorvarv ..... 1000 RPM  
 Varningslampor ..... kontroll  
 Blandning ..... RIK  
 Fuel Prime ..... FRÅN  
 Höjdrodertrim ..... startläge  
 Roder ..... kontroll  
 Klaff ..... startläge (T/O)  
 Kollisionsvarningsljus ..... TILL  
 Nödchecklistan ..... repetera

### PÅ BANAN

Transponder ..... GND eller ALT  
 Bränslepump ..... TILL  
 Landningsljus ..... TILL  
 Starttid ..... noterad

### NORMAL START

Lättningsfart ..... 44-52 KIAS  
 Stigfart (V<sub>x</sub>) - klaff i T/O ..... 57 KIAS  
 Stigfart (V<sub>y</sub>) - klaff i T/O ..... 68 KIAS  
 Klaff ..... in  
 Bränslepump ..... FRÅN  
 Landningsljus ..... FRÅN  
 Stigfart ..... 75 KIAS

### PLANFLYKT

Motorvarv ..... önskat varvtal  
 Blandning ..... magra ej under 3000 ft  
 Motorinstrument ..... kontroll

### PLANÉ

Blandning ..... RIK  
 Motorvarv ..... önskat varvtal

### FÖRE LANDNING

Blandning ..... RIK  
 Bränslepump ..... TILL  
 Landningsljus ..... TILL  
 Klaff ..... fart < 78 KIAS  
 Fart kort final ..... 60 KIAS

### EFTER LANDNING

Klaff ..... in  
 Bränslepump ..... FRÅN  
 Belysning ..... efter behov  
 Transponder ..... GND eller STBY  
 Landningstid ..... noterad

### KUPERING AV MOTOR

Avionics Master ..... FRÅN  
 Elförbrukare ..... FRÅN  
 Blandning ..... helt bak  
 Magneter ..... FRÅN  
 Huvudström (BAT) ..... FRÅN  
 Generator (GEN) ..... FRÅN  
 Tachotid ..... noterad  
 Roderlås/förankring/tvätt ..... vid behov

## NÖDCHECKLISTA

### MOTORBORTFALL START

Fart ..... 60 KIAS  
 Landa ..... rakt fram

### MOTORBORTFALL FLYGNING

Fart ..... 73 KIAS  
 Fält ..... bästa möjliga  
 Blandning ..... RIK  
 Alternate Air ..... TILL  
 Bränslekran ..... öppen  
 Bränslepump ..... TILL  
 Fuel Prime ..... FRÅN  
 Magneter ..... bästa eller båda

Nödmeddelande ..... sänd  
 Transponder ..... 7700  
 ELT ..... TILL  
 Landa ..... om möjligt med full klaff