



VFR-Checklista

PA-28-181, SE-KIT, SE-IUD

FÖRE MOTORSTART

Parkeringsbroms TILL
 Tillsyn före flygning utförd
 Teknisk rapport kontroll
 Tachotid noterad
 Förarstol inställd
 Automatsäkringar kontroll
 Elektrisk utrustning/radio FRÅN
 Tanklock på plats

MOTORSTART

Huvudström TILL
 Bränslemätare kontroll
 Bränslekran önskad tank
 Förvärmning FRÅN
 Blandning rik
 Gasreglage 1 cm öppen
 Bränslepump TILL
 Bränsletryck kontroll
 Snapspump låst
 Propellerfält fritt
 Starta motorn 1000 RPM
 Oljetryck kontroll
 Alternator/Laddning TILL/kontroll
 Bränslepump FRÅN

FÖRE TAXNING

Säkerhetsbälten åtdragna
 Avionic Master TILL
 Transponder standby
 Höjdmätare inställd
 Autopilot test
 Taxiområde kontroll
 Bromsar kontroll

PÅ VÄNTPLATS

Motorvarv 2000 RPM
 Magneter kontroll
 Förvärmning kontroll
 Motorinstrument kontroll
 Vacuum 4.8 - 5.1 in.Hg
 Motorvarv tomgångskontroll
 Motorvarv 1000 RPM
 Varningslampor kontroll
 Blandning rik
 Bränslepump TILL
 Bränslekran fullast tank
 Höjd/sidodertrim startläge
 Klaff kontroll/startläge
 Roder kontroll
 Kursgyro inställt
 Dörr/fönster låsta
 Flyg/motorinstrument kontroll
 Strobe/navljus TILL/VID BEHOV
 Nödchecklistan repetera

PÅ BANAN

Gyro/kompass jämför banriktning
 Transponder ALT
 Landningsljus TILL
 Starttid noterad

NORMAL START

Lättningsfart 55-65 KIAS
 Stigfart (V_x) 64 KIAS
 Stigfart (V_y) 76 KIAS
 Klaff in
 Bränslepump FRÅN
 Landningsljus FRÅN

PLANFLYKT

Motorvarv önskat varvtal
 Blandning rek ej magra under 3000ft
 Bränslekran byt varje timme

FÖRE LANDNING

Blandning rik
 Bränslepump TILL
 Landningsljus TILL
 Förvärmning TILL
 Bränslekran fullast tank
 Klaff fart < 103 KIAS
 Fart kort final 65 KIAS
 Förvärmning FRÅN på kort final

VID INTAXNING

Klaff in
 Bränslepump FRÅN
 Belysning efter behov
 Landningstid noterad
 Transponder STBY

KUPERING AV MOTOR

Avionic Master/ Elförbrukare FRÅN
 Blandning helt bak
 Magneter FRÅN
 Huvudström FRÅN
 Tachotid noterad
 Roderlås/förankring/tvätt vid behov

NÖDCHECKLISTA

MOTORSTOPP START

Fart 75 KIAS
 Landa rakt fram

MOTORSTOPP FLYGNING

Fart 75 KIAS
 Fält bästa möjliga
 Bränslekran skifta
 Bränslepump TILL
 Förvärmning TILL
 Blandning rik
 Snapspump låst
 Magneter bästa eller båda

Nödmeddelande sänd
 Transponder 7700
 ELT TILL
 Landa om möjligt med full klaff