

Driftinstruktion GAC

Utgåva 2022-02-28

Nils Erik Peterson

Välkommen till LFK!



MVFK

EAA



LFKs säkerhetsregler plattan

Staket och grind kommer

Håll alltid kontroll på barn och passagerare.
De får under inga omständigheter komma i vägen för
taxande flygplan eller komma ut på taxibanan eller
banan.

SAABs säkerhetsregler skyddsobjektet

Endast flygplan får passera ut på taxibanan
Oanmälda fordon eller gående stoppas
Internrapport skrivs vid varje oanmäld passage

Fotoförbud mot skyddsobjektet

Grindarna till området ska vara låsta. Efter in- eller utpassage ska de omedelbart låsas
Lämnas grindarna öppna kommer SAAB att kräva att vi tar bort behörigheten på nycklarna!



**Ring TWR innan start-up
Gör motorkörning i run-up area
Taxa till L efter tillstånd från TWR
M är bara till för möten**

GAC Apron

runup

G

TWY L

TWY M

Procedur GAC

1. Motorstart
2. Kontakta tornet vid taxning till run-up area
 - Saabtornet, SEKMH på GAC taxar till run-up
 - SEKMH Saabtornet uppfattat, vind... QNH..
3. Gör run-up och meddela
 - SEKMH, redo för start
4. Taxa ut på L **efter** tillstånd från tornet!

RGL-ljushantering ESSL

När RGL-ljusen
blinkar gult



1) Är tornet öppet
Ring TWR före flygning
013-18 17 89

eller

2) Är fälttjänsten på banan
Ring flygplatsräddningstjänsten /
fälttjänsten före flygning
013-18 14 00, 18 45 03

Fälthållningschefens rutiner ESSL

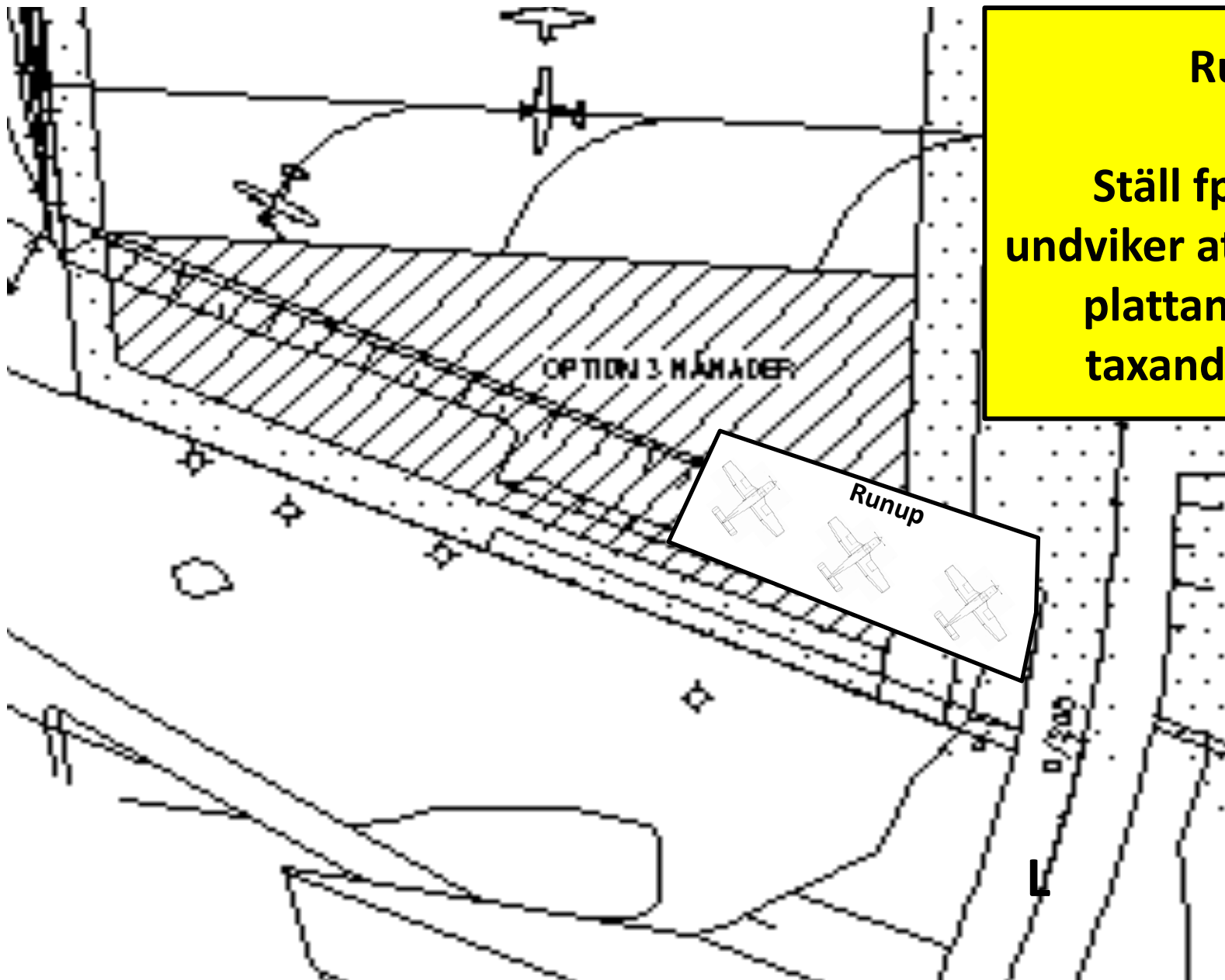
- **Vintersäsong 1/10-30/4 vid stängd flygplats/ATS:**
- RGL-ljus och ban/taxiljus tända
 1. Kontrollring tornet, 013-18 17 89
 2. Om inget svar erhålls från tornet ska man ringa flygplatsräddningstjänsten på tel 0734-181400 i första hand och fälttjänsten på 0734-184503 i andra hand för besked om aktuella banarbeten
 3. Anropa på 118.805
- RGL-ljus/bankantljus släckta
 1. Vid osäkerhet bör pilot ringa 0734-181400 för besked om banstatus.
 2. Anrop på 118.805
- **Sommarsäsong 1/5-30/9 vid stängd flygplats/ATS:**
- Utförs normalt inga fältarbeten på banan eller närmast banan utan att förhandsinformation först skickats ut av flygplatsen via Airport Information. Då sådana arbeten ska utföras tillåts inga flygningar.
- Arbeten/fordon kan förekomma men är på betryggande avstånd från banan och påverkar därför inte flygtrafiken



Corporate Shuttle får starta VFR

- Corporate shuttle får starta & landa VFR med sina flygplan vid stängd flygplats/ATS
- De ska ropa på 118.805
- De ska taxa bankontroll innan start





Runup

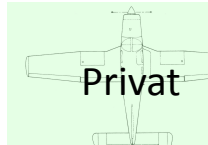
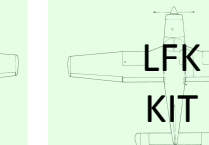
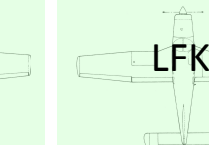
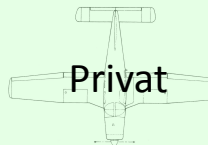
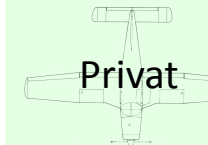
Ställ fpl så att vi undviker att blåsa in mot plattan eller mot taxande flygplan

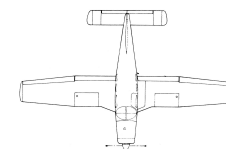
Flygplansparkering



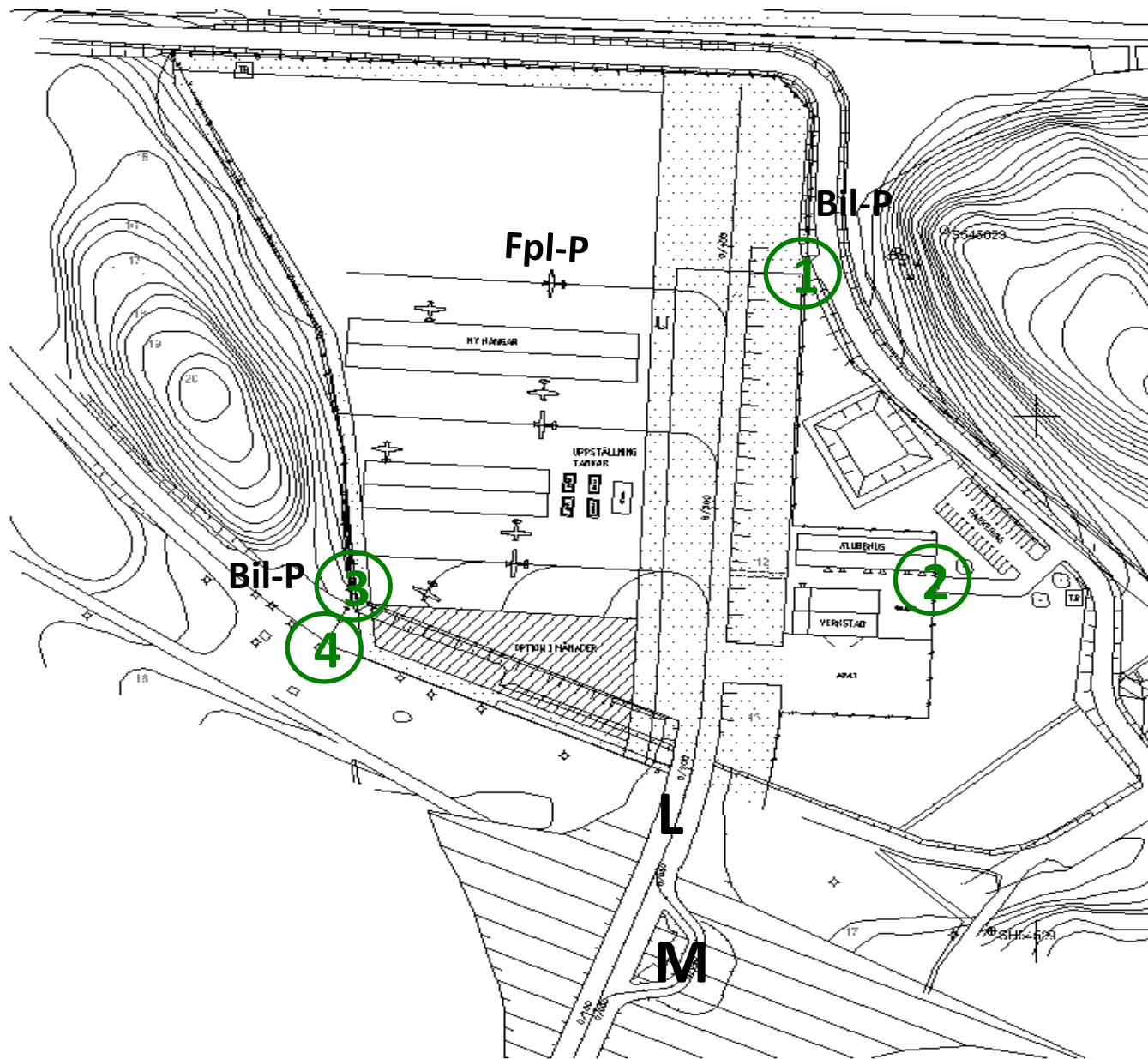
**Flygplanen har fasta platser
Parkera flygplanen utanför klubben mellan passen
Ställ in i hangar när de ej är bokade
Håll hangarportarna stängda för att undvika tvärdrag och
fågelbon**

Platsfördelning

 Privat	 Privat	 Privat	 Ledig	 Privat	 LFK KMH	 LFK KIT	 LFK
 Privat	 Privat	 Privat	 Privat	 MVFK	 LFK MEB	 LFK IUD	 LFK LRL



- Kallhangarer
 - Automatiskt system för motorvärmare
- Flygplanstillbehör i värmestugan
 - Flytvästar
 - Olja
 - Tankinstruktion och nycklar för gäster



Grindar

1. Nord-östra grinen, bilgrind.
Huvudinfart för fordon
2. Klubbgrinden, gånggrind +
bilgrind
3. Syd-västra grinden
gånggrind
4. Syd-västra grinden bildgrind

Samtliga grindar öppnas med
samma nyckel

OBS endast fordon på plattan vid
stora transporter!!!

Nycklar



- iLOQ – elektroniskt system
- Fungerar baserat på induktion – rätt isättningshastighet viktig
- Nyckel kan endast tas ut ur hänglåsen när låsen är komplett stängda
- Nycklar kvitteras ut av Per Wernholm
- Pantavgift 400:- per nyckel

Tankning på ESSL

- KMH, LRL, IUD, KIT ska tankas med 91/96 UL
 - 100 LL går bra om 91/96 inte är tillgängligt
- DA-20 MEB och Bulldog ska tankas med 100LL
- Se separat instruktion

MINIMUM

HJELMCO 91/96 UL
(Avgas 91/96 UL, Hjelmcö 91/98 UL, Avgas 91/98 UL)



FARA

OBLYAD FLYGBENSIN. FARLIGT VID INANDNING.

Mycket brandfarlig vätska och ånga. Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. Irriterar huden. Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. Misstänks kunna skada det ofödda barnet. Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering. Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Använd inte produkten innan du har läst och förstätt säkerhetsanvisningarna. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. – Rökning förbjuden. Används endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen. Undvik utsläpp till miljön. VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL telefon 112 eller läkare. Framkalla INTE kräkning.

Innehåller: Nafta > 99%, Nafta Innehåller bl.a. toluen < 25%, n-hexan < 5%, isopentan < 25%, 2,2,4-trimetylpentan < 40%, 2,3,4-trimetylpentan < 13%, 2,3,3-trimetylpentan < 10%, m/o/p-xylén < 9%, etylbensen < 2%.

Leverantör: Hjelmcö Oil AB, Stuvargatan 9, 721 32 Västerås Tfn. 021-12 31 76 © 2011-06-02

AVGAS 100 LL
(Avgas 100 VLL)



FARA

BLYHALTIG FLYGBENSIN – FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM FLYGBRÄNSLE GIFTIGT VID INANDNING, HUDKONTAKT OCH FÖRTÄRING

Mycket brandfarlig vätska och ånga. Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. Irriterar huden. Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad. Misstänks kunna skada det ofödda barnet. Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering. Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

Använd inte produkten innan du har läst och förstätt säkerhetsanvisningarna. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. – Rökning förbjuden. Används endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen. Undvik utsläpp till miljön. VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRAL telefon 112 eller läkare. Framkalla INTE kräkning.

Innehåller: Nafta > 99%, bly < 0,56 gPb/L, 1,2 dibrometan < 0,43 gBr/L. Nafta innehåller bl.a. toluen < 17%, n-hexan < 5%, isopentan < 18%, 2,2,4-trimetylpentan < 31%, 2,3,4-trimetylpentan < 35%, m/o/p-xylén < 9%, etylbensen < 2%.

Leverantör: Hjelmcö Oil AB, Stuvargatan 9, 721 32 Västerås Tfn. 021-12 31 76 © 2011-06-02

Regler SAAB

- SAAB är ett skyddsobjekt och kräver att alla som kvitterar ut en nyckel uppger personnummer och om de arbetar på SAAB samt fördelar listan till SAAB.
- Endast flygplan får passera ut på taxibanan från området. Samtliga andra fordon eller gångtrafikanter kommer att stoppas.
- Håll alltid kontroll på barn och passagerare. De får under inga omständigheter komma i vägen för taxande flygplan eller komma ut på taxibanan eller banan.
- Grindarna till området ska alltid vara låsta. Efter in- eller utpassage ska de omedelbart låsas. Det är inte OK att lämna öppna ens för några minuter.
- Om bilgrindarna lämnas öppna kommer SAAB att kräva att vi tar bort behörigheten på nycklarna att låsa upp bilgrindarna.
- Från en öppen grind går det mycket snabbt att ta sig ut på banan. Sker det, kommer vi tyvärr att få mycket hårda restriktioner på vår verksamhet.

Hangarregler Sankt Kors

- Vi hyr hangaren. Det är förbjudet att modifiera konstruktionen. Alla förslag till ändringar ska godkännas av Sankt Kors.
- Eventuella modifieringar av elinstallationen ska ske av Imtech efter tillstånd från Sankt Kors.
- Det är förbjudet att sprida salt för att smälta snö. Det förstör både flygplanen och hangaren.
- Det är tillåtet att måla en gul mittlinje till varje fack från taxibanelinjen
- Det är tillåtet att sätta upp en skylt på eller ovanför porten med flygplanets registrering

När du tar med passagerare!



- Foto är OK **bort från SAAB!**

Gäller både på marken och i luften.

Korsa bara den röda linjen om du har tillstånd!