

LFK Minneslista för Rapporteringsplikt 1 (5)

1.1 Flygförberedelser

- a) Användning av felaktiga- flygdata, navigeringskalkyler eller prestandaberäkning

1.2 Förberedelser för luftfartyg

- a) Felaktig bränsletyp eller förorenat bränsle.
- b) Otillräcklig avisning av nedisat flygplan

1.3 Start och landning

- a) Avåkning från taxibana eller rullbana eller avbruten start.
- b) Oförmåga att uppnå erforderlig eller förväntad prestanda under start, pådrag eller landning.
- c) Islag av stjärtparti, propellerblad eller vingpets under start eller landning.
- d) Fortsättning av en instrumentinflygning som underskrider minimum med otillräckliga visuella referenser.
- e) Landning av säkerhetsskäl eller nödlandning.
- f) Hård sättning som leder till skador.

LFK Minneslista för Rapporteringsplikt 2 (5)

1.4 Samtliga faser av en flygning

- a) Förlorad kontroll, överskridande av normal stigning, bankningsvinkel eller hastighet.
- b) Oavsiktlig aktivering av stallvarning,
- c) Oavsiktlig avvikelse från den avsedda eller anvisade lägsta av den dubbla föreskrivna navigeringsnoggrannheten eller 10 nautiska mil.
- d) Överskridande av flyghandbokens begränsningar.
- e) Felaktig höjdmätarinställning, eller avvikelse från höjdklarering.

1.5 Andra typer av händelser

- a) Förlust av lägesuppfattning
- b) Varje händelse där mänskliga prestationer direkt har bidragit till eller kunde ha bidragit till en olycka eller ett allvarligt tillbud.

LFK Minneslista för Rapporteringsplikt 3(5)

2. TEKNISKA HÄNDELSER

2.1 Strukturer och system

- a) Förlust av delar av luftfartyget under flygningen.
- b) Förlust av system eller systemredundans.
- c) Läckage av vätskor

2.2 Framdrivning

- a) Funktionsbortfall eller betydande felfunktion hos propeller eller motor
- b) Motorn körs med överskridande av gränsvärden

LFK Minneslista för Rapporteringsplikt 4 (5)

3. SAMVERKAN MED FLYGTRAFIKTJÄNSTER (ANS) OCH FLYGLEDNINGSTJÄNST (ATM)

- a) Osäker klarering från flygkontrolltjänsten (ATC).
- b) Långvarig förlust av kommunikation med flygtrafikledningen
- c) Motstridiga instruktioner från olika flygtrafikledningsenheter som skulle kunna leda till otillräcklig separation.
- d) Feltolkning av radiokommunikation som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.
- e) Avsiktligt avvikande från flygkontrolltjänsten som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

4. NÖDSITUATIONER OCH ANDRA KRITISKA SITUATIONER

- a) En händelse som leder till anmälan av nödsituation ("Mayday" eller "Pan").
- b) All förbränning, smältning, rök, ångor, ljusbågar, överhettning, brand eller explosion.
- c) Förorenad luft i cockpit
- d) Användning av nödutrustning eller tillämpning av förfarande för onormala situationer som påverkar inflygning eller landningsresultat.
- e) Funktionsbortfall i nödfalls- eller räddningssystem som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.
- f) Kritiskt låg bränslenivå
- g) Trötthet hos besättningen som påverkar dess förmåga att på ett säkert sätt genomföra sina flygningar.

LFK Minneslista för Rapporteringsplikt 5 (5)

5. YTTRE MILJÖ OCH METEOROLOGI

- a) Kollision eller ett kollisionstillbud på marken eller i luften med ett annat luftfartyg, terrängen eller ett hinder.
- b) Kollisioner med vilt och fågel.
- c) Skada orsakad av främmande föremål och skräp (FOD).
- d) Oväntade undermåliga banförhållanden.
- e) Ändvirvelpassage.
- f) Störningar i luftfartyget orsakade av skjutvapen, fyrverkeripjäser, flygande rakar, laserbelysning, motordrivna ljus, laser, fjärrstyrda luftfartygssystem, modellflygplan eller liknande.
- g) Blixtnedslag som orsakar skada
- h) Hagelskur som orsakar skada
- i) Allvarlig turbulens som leder till att ombordvarande skadas
- j) Betydande vindskjuvning eller åskväder som har försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.
- k) Nedisning inträffar som gör att luftfartyget blir svårhanterligt eller skadar luftfartyget
- l) Vulkanisk aska.